



TEPSA

Flexible tanking. Certified.

TEPSA supports the Sustainable Development Goals



EMAS

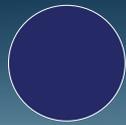
GESTIÓN AMBIENTAL VERIFICADA

ES-CAT-00244 / ES-CAT-00245

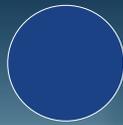
ES-EU-000043 / ES-CV-000025

DECLARACIONES AMBIENTALES

2023 TERMINALES PORTUARIAS



BARCELONA



BILBAO



TARRAGONA



VALENCIA



INCLUYE ANEXO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Muelle de Inflamables, s/n 08039 Barcelona
 Teléfono: 93.289.55.40 Fax: 93.223.45.79
 E-mail: tepsa@tepsa.es

Cobertura del documento

Con el objetivo de facilitar al público información detallada sobre el impacto y el comportamiento ambiental de Terminales Portuarias, S.L. (TEPSA), se emite el presente documento como agrupación de las cuatro Declaraciones Ambientales correspondiente de las Terminales de Barcelona, Bilbao, Tarragona y Valencia y para el período 2022. Representando la décimo séptima Declaración Ambiental de cada una de las terminales citadas.

La información incluida ha sido validada en cumplimiento de lo que establece el Reglamento (CE) n.º 1221/2009, *del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)*, así como en sus modificaciones dictadas por el Reglamento (UE) 2017/1505, la Decisión 2017/2285/UE y el Reglamento 2018/2026/UE.



De acuerdo con el Anexo IV, apartado B. h) sobre integración documental de las Declaraciones en otros documentos, el presente informe o memoria incluye un apartado de Seguridad y Salud en el Trabajo anexo a las mismas.

Nº total de páginas incluidas portada y contraportada: 147

Este documento de actualización de la declaración ambiental se elabora en el marco del proceso de actualización del registro Europeo EMAS. Siendo su próxima actualización la renovación del Registro EMAS prevista en junio de 2025.

Soporte editorial
 ECOMUNDIS COMMUNICATION & SUSTAINABILITY



ORGANIZACIÓN

6

GESTIÓN INTEGRADA

18

STAKEHOLDERS

23

BARCELONA

27

BILBAO

55

TARRAGONA

83

VALENCIA

111

SEGURIDAD Y SALUD

139



Índice



ORGANIZACIÓN Y ACTIVIDADES 06

Presentación	06
Misión, valores y compromiso	08
Datos generales, perspectiva del ciclo de los productos e indicadores globales	12

GESTIÓN INTEGRADA 16 DE CALIDAD, SEGURIDAD, SALUD LABORAL Y MEDIO AMBIENTE

Una historia de buenas prácticas en materia de sostenibilidad	16
Estructura, funciones y gestión ambiental corporativas	18
Aspectos ambientales. Riesgos y oportunidades	19

INVOLUCRAMIENTO 23 Y PARTES INTERESADAS. STAKEHOLDER ENGAGEMENT

Partes interesadas	23
Participación, colaboración y comunicación	24

DECLARACIONES AMBIENTALES 27 DE LAS TERMINALES PORTUARIAS

	BA	BI	TA	VA
Instalaciones	29	57	85	113
Operaciones principales	31	59	87	115
Protección y control ambiental	32	60	88	116
Aspectos e impactos ambientales	33	61	89	117
Planificación de la mejora	35	63	91	119
Indicadores y evolución del desempeño ambiental	36	64	92	120
Buenas prácticas	51	81	107	134
Legislación ambiental y requisitos voluntarios	52	82	108	136

INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 139



Comprometidos con la seguridad, la salud en el trabajo y el medio ambiente



Nuria Blasco
Dirección General



Arturo Ricarte
Dirección de Seguridad, Salud, Medio Ambiente y Calidad (HSEQ*)

En el año 2023 nuestra actividad consolida unos niveles altos de volumen de productos almacenados, si bien se observa cierta influencia de la coyuntura de los mercados destinatarios de los productos que gestionamos en nuestras terminales.

Nuestras políticas y acciones siguen con más determinación al mejor servicio para los diferentes sectores que abastecemos, reafirmando nuestros compromisos tanto en materia de seguridad y salud como en la protección del medio ambiente.

En materia de seguridad quiero destacar la aportación de TEPESA a la plataforma de reporting y análisis de situaciones inseguras, que evita incidencias en equipos e instalaciones, incidentes y accidentes.

La integración con el grupo RUBIS TERMINAL aporta nuevos valores y capacidades a nuestra organización y también, en materias como la sostenibilidad y la responsabilidad social corporativa, formando parte esencial de los informes y rendición de cuentas en esta materia.

Por otro lado, y en materia de medio ambiente, nuestras acciones para aumentar el porcentaje de consumos de energías renovables y el impulso de los proyectos de generación eléctrica a partir de instalaciones fotovoltaicas son un ejemplo de nuestro compromiso.

El consumo de agua también es un factor clave en nuestra región. Y es por ello por lo que trabajamos para minimizar o reducir el uso de este recurso.

Fruto del trabajo de todos los que formamos parte de TEPESA, presentamos en este documento de Declaración Ambiental los datos indicados por el Reglamento Europeo EMAS sobre excelencia en la gestión y la auditoría medioambiental.

Aprovechando para agradecer una vez más a nuestros stakeholders su interés en nuestra actividad y el reconocimiento a todos los agentes que des de nuestra cadena de suministro aportamos día a día acciones y soluciones de menor impacto ambiental y mayor valor.

La transición energética y la reducción de nuestra huella de carbono es nuestro principal reto medioambiental, con el objeto de contribuir en la lucha del cambio climático y para alinear nuestros propios objetivos con los compromisos del grupo RUBIS TERMINAL.

En el ejercicio 2023 hemos reportado nuestro desempeño ambiental y de seguridad al grupo, conjuntamente con el resto de los países, contribuyendo a la elaboración de la segunda Memoria de Responsabilidad Social Corporativa.

Siguiendo con nuestra Política de Mejora y Reducción de la Huella de Carbono se han seguido planificando mejoras a partir de las auditorías de eficiencia energética en todas nuestras terminales.

Hemos seguido manteniendo un nivel excelente en nuestro comportamiento ambiental, y en nuestro estándar de seguridad y salud. Podemos estar muy satisfechos y a la vez muy orgullosos de nuestro equipo.

Hemos iniciado una ruta de transición energética aplicando fuentes renovables y generando 447,8 MWh de energía fotovoltaica en nuestras terminales.

El alcance de las actividades comprende la recepción, almacenamiento, reexpedición de productos líquidos, inflamables, corrosivos, tóxicos y no clasificados.

El NACE rev. 252.10
(Depósito y Almacenamiento)

HSEQ : Health, Safety, Environment and Quality



Misión, valores y compromiso

La misión de TEPESA es ser el proveedor de referencia para la recepción, almacenamiento y reexpedición de graneles líquidos, contribuyendo a una mejor gestión de los recursos de nuestros clientes.

TERMINALES PORTUARIAS inició su actividad en 1964 en el Puerto de Barcelona. Durante estos 55 años, la compañía ha realizado una inversión constante, tanto en la ampliación de sus instalaciones como en su adaptación a tecnologías más seguras, eficientes y sostenibles

Con cerca de 60 años de trayectoria, TEPESA se ha consolidado como la empresa de referencia en el almacenamiento de productos químicos líquidos a granel en el mercado español, con una capacidad actual de más de 900.000 m³.

Hoy operamos en 4 puertos clave en España: Barcelona, Tarragona y Valencia en la costa mediterránea y Bilbao en la costa atlántica. Nuestros puertos disponen de muelles nuevos y atraques de gran calado, ofreciendo servicio a traders, operadores y distribuidores.

Nuestras instalaciones disponen de sistemas de automatización para la carga de cisternas en 30 minutos desde la entrada en las instalaciones de TEPESA hasta la salida con la recepción de la documentación administrativa y aduanera. Y nuestras terminales de Barcelona y Bilbao, están conectadas a la red nacional de oleoductos, para garantizar los suministros de este recurso energético.



Rubis Terminal Infra

En el marco del grupo al que pertenecemos, como una empresa independiente de almacenamiento a granel de líquidos nuestra visión implica un propósito y una visión globales.



Proporcionamos soluciones sostenibles para la vida cotidiana, conectando industrias con personas a través de soluciones de almacenamiento seguras y opciones de distribución multimodal.

-  Rol esencial
-  Fuerza laboral altamente capacitada
-  Creación de un ambiente de confianza y respeto
-  Desarrollar una cadena de suministro segura y responsable
-  Atracción del mejor talento
-  Impacto positivo y a largo plazo

COMMITTED TO QUALITY AND SERVICE!

Nuestros valores son nuestras razones, las garantías que avalan nuestro compromiso de futuro: generar las mejores soluciones para cada cliente.

 <p>Visión a largo plazo</p> <p>Nuestra vocación de permanencia contribuye de manera responsable a la evolución del sector.</p>	 <p>Respeto</p> <p>Velamos por la conservación del medio ambiente y por la seguridad del equipo humano y de las personas que nos visitan o trabajan en nuestras instalaciones.</p>	 <p>Flexibilidad</p> <p>Nos adaptamos a las necesidades de nuestros clientes, ofreciendo siempre soluciones ágiles y resolutorias.</p>
 <p>Compromiso</p> <p>Promovemos el desarrollo de nuestro equipo y compartimos una visión de futuro, que trasladamos a los clientes haciéndoles partícipes de ella.</p>	 <p>Innovación y creatividad</p> <p>Promovemos las ideas y la iniciativa. Nos anticipamos a las necesidades de futuro para ser pioneros en el mercado.</p>	 <p>Integridad</p> <p>Aseguramos el máximo rigor en el desempeño de nuestro trabajo. En la confianza de nuestra labor se fundamenta la credibilidad frente a los clientes.</p>



Barcelona



Tarragona



Bilbao



Valencia



Política de Seguridad, Salud, Medio Ambiente y Calidad

Misión y enfoque al cliente

La misión de TEPESA es ser el proveedor de referencia para la recepción, almacenamiento y reexpedición de graneles líquidos, contribuyendo a una mejor gestión de los recursos de nuestros clientes.

Definimos la calidad de nuestras actividades y operaciones mediante una plena colaboración con nuestros clientes y asegurando al máximo el cumplimiento de sus necesidades específicas.

Satisfacer sus expectativas y las de los grupos de interés es un factor estratégico para la sostenibilidad y nuestro éxito como empresa de servicios de valor añadido.

El equipo humano es clave en TEPESA **Máxima Seguridad y Prevención de Riesgos**

Todo el personal y colaboradores de TEPESA perseguimos la excelencia en nuestras funciones y tareas. Aplicamos un enfoque basado en la eficiencia, analizando las oportunidades para implementar una mejora continua de los procesos y el progreso de la Organización.

Valoramos el capital humano promoviendo la mejor capacitación del equipo, el trabajo estable, la formación continuada y la máxima implicación para cumplir con la Misión, Políticas y códigos de conducta corporativos. Motivamos la igualdad de oportunidades, buscando siempre el desarrollo de las capacidades personales y profesionales de todos los trabajadores.

Asumimos un Compromiso de Progreso que implica el riguroso cumplimiento legal, el análisis permanente y la planificación de la mejora continua en las áreas de Calidad, Seguridad, Protección de la Salud y el Medio Ambiente. Estas disciplinas son los ejes básicos de la actuación de todo el personal de TEPESA, liderado por la alta dirección.

Todas las actividades propias y subcontratadas son desarrolladas bajo criterios de prevención de los daños a las personas, en condiciones seguras y saludables para evitar la afectación a la salud de los trabajadores tanto propios como externos.

La eliminación de peligros, la reducción de riesgos y la protección de nuestras instalaciones y nuestros sistemas informáticos son también objetivos de nuestra organización.



TEPSA observa la aplicación viable de las mejores técnicas disponibles, o las mejores prácticas del sector, para una reducción progresiva del impacto ambiental y del riesgo de sus actividades.

TEPSA identifica, evalúa y minimiza continuamente los riesgos de las operaciones y actividades tanto propias como de personal externo que pudieran ocasionar accidentes graves.

TEPSA practica una política de transparencia, comunicación a empleados, personal externo y autoridades los riesgos asociados a los productos e instalaciones, así como las medidas de prevención disponibles para su reducción.

TEPSA promueve la consulta y la participación de los trabajadores y sus representantes.

Compromiso con la Sostenibilidad y hoja de ruta de ESG (Environment, Social & Governance)

La sostenibilidad es también un compromiso para nuestro equipo y una prioridad en todas nuestras actividades e instalaciones.

Conscientes de la necesaria contribución a la sostenibilidad, desde el grupo RUBIS se ha establecido una hoja de ruta (Mid-term Road Map) en ESG donde el compromiso con el Medio Ambiente (E), las políticas a nivel Social (S) y de Gobierno (G) son clave para la compañía, planificando y marcando unos objetivos claros para conseguir una clara estrategia de reducción de emisiones de carbono a medio término (2021-2030). Desde el año 2021 se verifica de manera externa y se publica un informe de sostenibilidad de todo el grupo RUBIS, analizando los datos en las tres áreas: People, Planet y Prosperity, garantizando el desarrollo de nuestro compromiso al máximo nivel.

Alto nivel de cumplimiento regulatorio

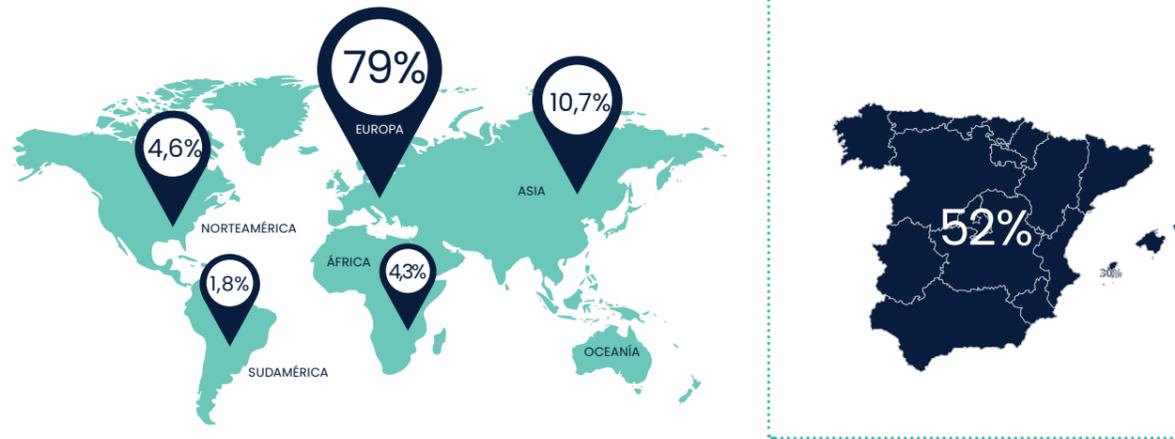
TEPSA vela por el cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios que le son de aplicación, además de otros requisitos que suscribe de forma voluntaria como valor añadido. Nuestra organización actúa en base a las directrices y Convenios de Buenas Prácticas suscritos con las Autoridades Portuarias donde actuamos.

Por todo ello, desde el Comité de Dirección ponemos esta Política a disposición de los trabajadores y las partes interesadas para su conocimiento y/o aplicación.

Comité de Dirección
Barcelona, a 26 de febrero de 2024

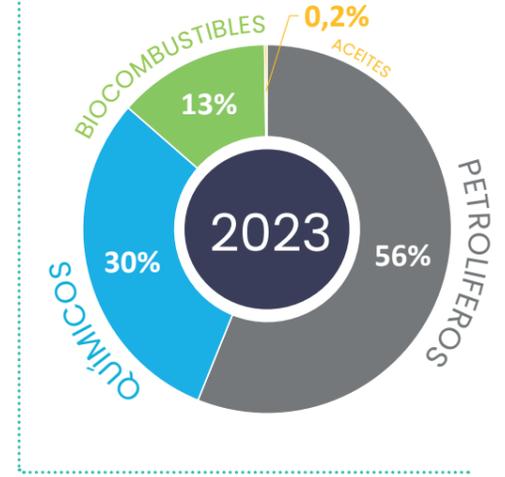
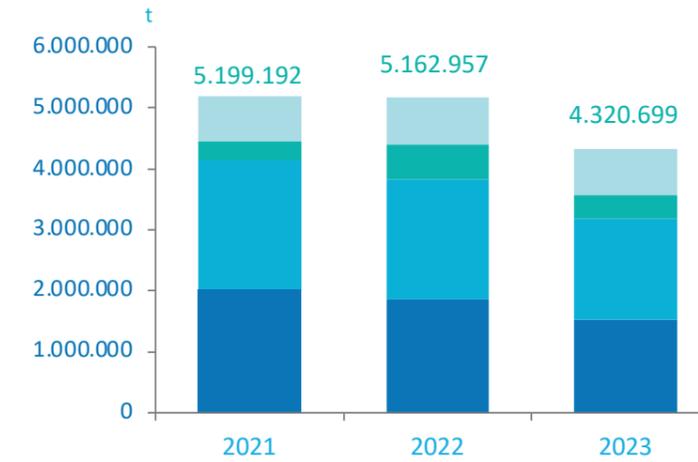
Datos generales y perspectiva del ciclo de vida

ORIGEN DE LOS PRODUCTOS RECEPCIONADOS

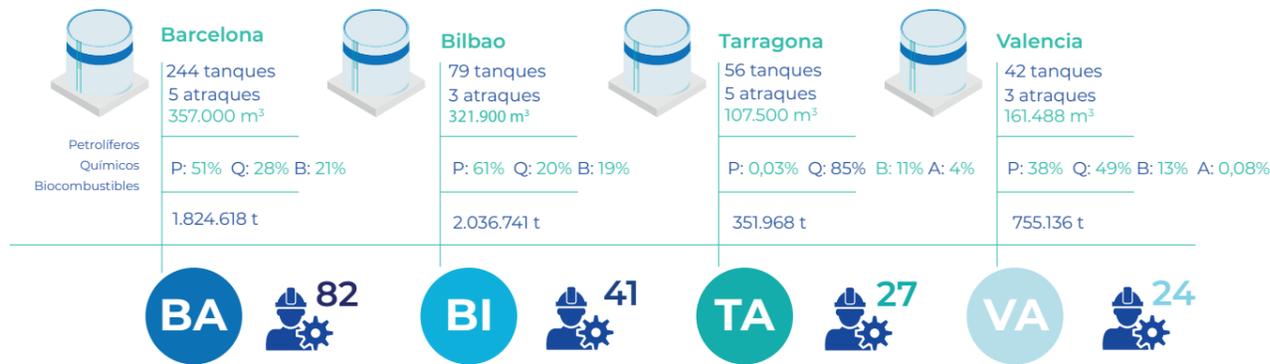


TIPOLOGÍA Y PRODUCTOS GESTIONADOS

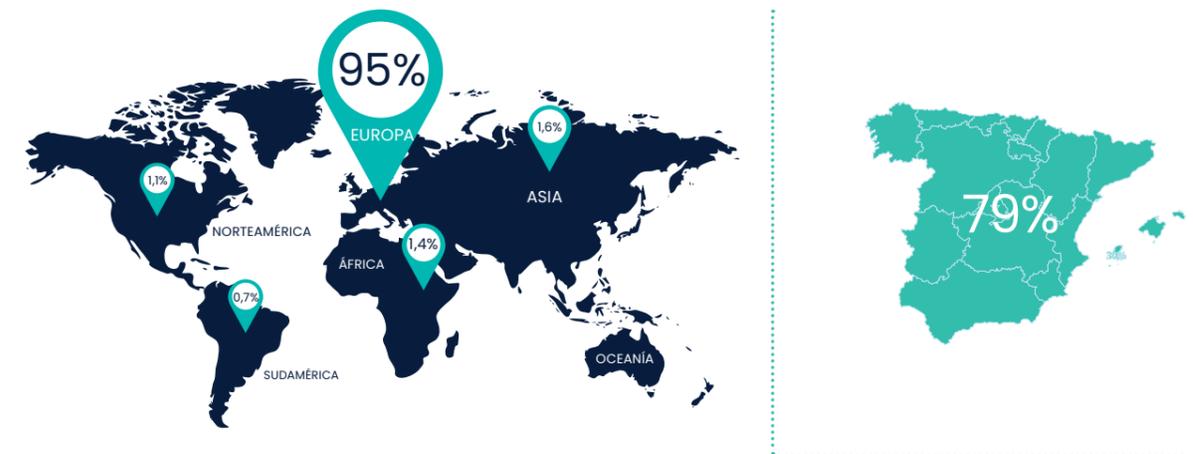
Evolución de los productos movidos



CAPACIDADES DE ALMACENAMIENTO Y ATRAQUES. 0,947 MM m³

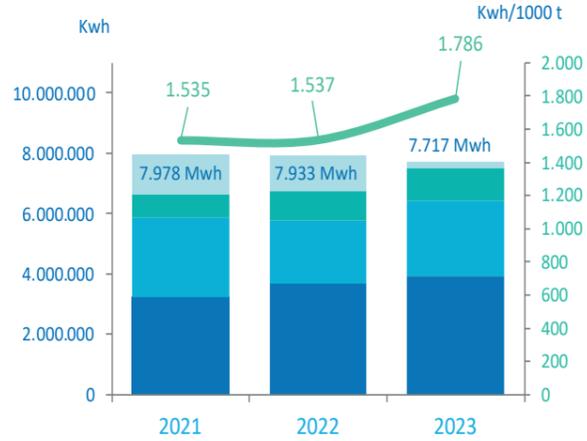


DESTINO DE LAS EXPEDICIONES

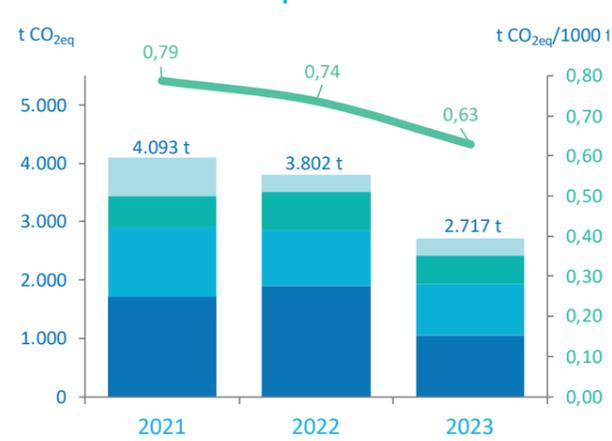


Principales indicadores ambientales de la organización

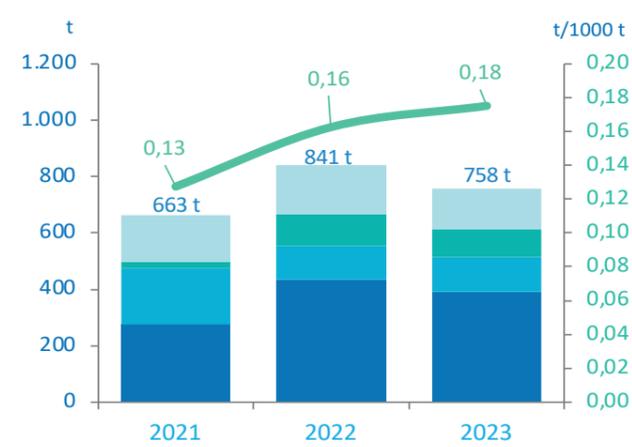
Consumo eléctrico



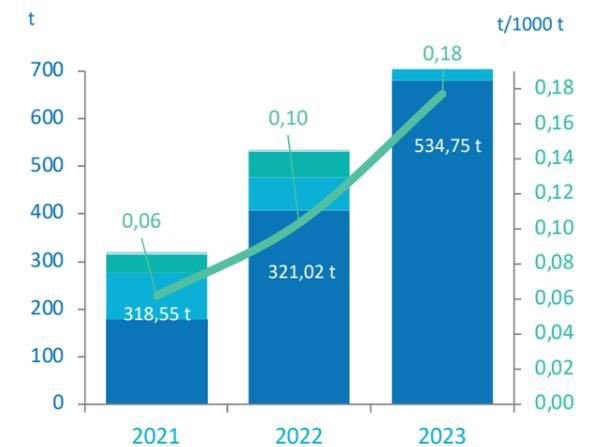
Emisiones de CO2eq



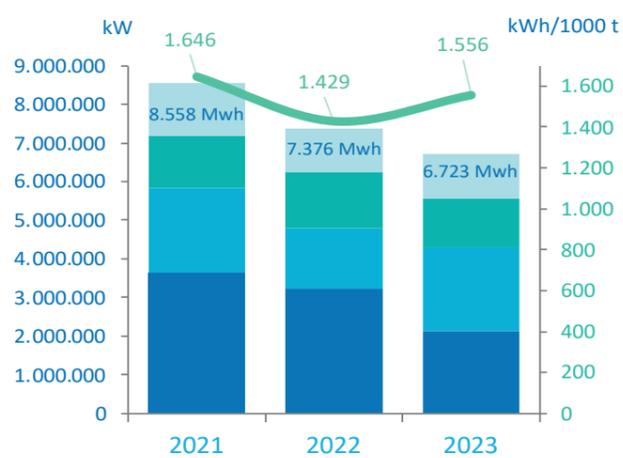
Generación de residuos peligrosos



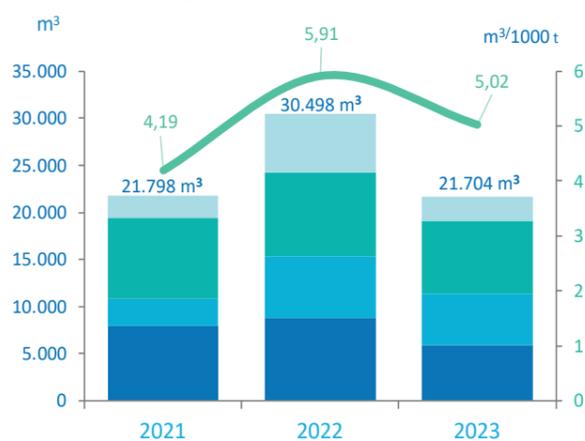
Generación de residuos no peligrosos



Consumo de gasoil



Consumo de agua por centros



60%

Origen renovable de la energía eléctrica consumida



20.550.123 km Recorridos por turismos

Referencia: 135 gr de CO2 por km recorrido. IDAE 2017



Energía eléctrica renovable generada

447.780 kWh

Energía renovable consumida: 5.192 MWh

Generación propia + porcentaje suministrado por comercializadora

Consumo total de agua equivalente a 177 viviendas

Consumo total de electricidad equivalente a 2.283 viviendas

Referencia: Consumo medio 132 litros de agua por habitante y día. Ocupación media de 2,54 personas por vivienda - INE 2017

Referencia: Consumo medio 1.503 kWh por habitante y año. Ocupación media de 2,54 personas por vivienda - IDAE 2017



Una historia de buenas prácticas en materia de prevención y sostenibilidad

TEPSA manipula las mercancías propiedad de sus Clientes según las indicaciones hechas por estos, de acuerdo con el servicio y sus especificaciones acordadas contractualmente no realizando comercio alguno con dichas mercancías.

TEPSA ha sido capaz de captar y desarrollar nuevos proyectos, siendo el resultado un progresivo aumento de la capacidad de almacenamiento y del movimiento realizado en las distintas terminales.

La filosofía de TEPSA se basa por tanto en su Compromiso de Progreso que implica una obligación contraída con sus clientes, en el aseguramiento de un servicio acorde con sus necesidades; una obligación contraída con sus empleados, personal externo y comunidad portuaria, en la protección de la Seguridad y Salud en el trabajo; y finalmente una obligación contraída con la sociedad y el entorno en el cual opera, por un respeto y protección del Medio Ambiente.

Para ello, TEPSA ha tomado siempre la iniciativa de gestionar sus terminales de acuerdo con los estándares más altos de Calidad, Seguridad y Salud Laboral y Medio Ambiente.

Prueba de este interés es que TEPSA fue en el año 1994, la primera empresa de terminales de almacenamiento de España en obtener la certificación UNE EN ISO 9002:1994, renovada en el año 2017 según la norma UNE EN ISO 9001:2015.

En el año 1998, también fue la primera empresa en España, y la tercera en Europa, en superar la auditoría SQAS del CDI-T, en el año 2003 fue la primera empresa del sector en obtener la certificación ISO 14001, renovada en 2017 según la norma UNE EN ISO 14001:2015.

En el año 2007, TEPSA realizó su adhesión al reglamento EMAS confirmando su compromiso en materia ambiental gracias a uno de los registros más prestigiosos en esta materia.

Por otra parte, en seguridad y salud laboral TEPSA se encuentra certificada según el estándar ISO 45001:2018.

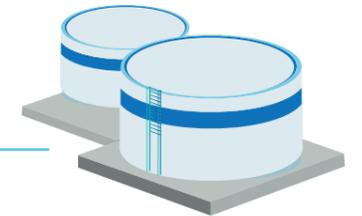
Datos de contacto

TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Avgda. Moll de l'Energia, 4
08039 Barcelona
Teléfono: 93.289.55.40
Fax: 93.223.45.79

E-mail: tepsa@tepsa.es

2023



2023	Transición energética y descarbonización Nuestras instalaciones fotovoltaicas alcanzan ya los 963 KW de potencia instalada
2022	Primera campaña de seguridad TEPSA+RUBIS
2022	Centro de inspección dependiente del puesto de control fronterizo
2021	Auditorías energéticas en todas las terminales
2021	Primera Memoria RSC
2021	Implementación del aplicativo RTOP
2020	Adquisición de TEPSA por parte del grupo Rubis
2019	Celebración del día mundial del medio ambiente
2019	Safety Day
2019	Ampliación de la Terminal de Tarragona
2016	Cargadero ferroviario ancho UIC
2016	Carga automática de productos químicos
2013	AAI en la Terminal de Valencia
2012	Obtención certificación OSHAS 18001
2012	Convenio de Buenas prácticas ambientales (GBPA)
2009	Ampliación de la Terminal de Bilbao
2008	AAI en la Terminal de Tarragona
2008	AAI en la Terminal de Bilbao
2008	Ampliación de la Terminal de Barcelona
2007	Obtención certificación EMAS
2007	Ampliación de la Terminal de Bilbao
2005	AAI en la Terminal de Barcelona
2003	Obtención certificación ISO 14001
2000	Ampliación de la Terminal de Bilbao
1996	Ampliación de la Terminal de Barcelona
1993	Obtención certificación ISO 9001
1989	Ampliación de la Terminal de Tarragona
1986	Inicio de las operaciones en la Terminal de Tarragona
1968	Inicio de las operaciones en la Terminal de Bilbao
1966	Inicio de las operaciones en la Terminal de Valencia
1964	Inicio de las operaciones en la Terminal de Barcelona

1964

ORGANIZACIÓN

GESTIÓN

STAKEHOLDERS

T. BARCELONA

T. BILBAO

T. TARRAGONA

T. VALENCIA

SEGURIDAD



Estructura, funciones y gestión ambiental corporativas

La preocupación de TEPESA por nuestro entorno y el Medio Ambiente es constante y está implícitamente en todas y cada una de las operaciones que realizamos.

El cumplimiento de la legislación ambiental es el punto de partida de nuestro compromiso a partir del cual se establecen objetivos y metas con el propósito de reducir el consumo de energía y materias primas, la minimización de residuos, así como para la mejora de nuestros efluentes líquidos y emisiones atmosféricas entre otros aspectos ambientales.

TEPSA invierte y mejora, en tecnologías más limpias y en sistemas de tratamiento eficaces reduciendo así sus impactos medioambientales.

La implicación de nuestro personal es de vital importancia y para ello promovemos continuamente su participación proactiva mediante campañas de sensibilización.

Estructura y funciones

A continuación, se muestra un diagrama de nuestra estructura organizativa respecto del medio ambiente.



Ámbito del HSEQ

El Sistema de Calidad, Seguridad, Salud Laboral y Medio Ambiente se estructura en un Manual integrado del que dependen Procedimientos Operativos e Instrucciones Técnicas comunes o específicas a cada disciplina.

El presente documento, constituye la compilación de las cuatro Declaraciones Ambientales de las Terminales de Barcelona, Bilbao, Tarragona y Valencia. En ellas, son tenidos en cuenta tanto los aspectos ambientales directos, como aquellos indirectos asociados al análisis del contexto, la perspectiva del ciclo de vida y las necesidades y expectativas de las partes interesadas identificados como relevantes por el Comité de Dirección.

Identificación y evaluación de impactos ambientales significativos

Aspectos ambientales directos

Anualmente **TEPSA identifica los aspectos ambientales de su actividad de los cuales se pueda tener una influencia o control o pueda influir dentro del ámbito de su Sistema de Gestión Ambiental.** Se evalúan de acuerdo con los criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales y se tienen en cuenta, en la medida de lo posible, aquellos que sean significativos de cara a establecer objetivos anuales, presentes y futuros.

La sistemática establecida por TEPESA permite:

- Identificar todas las **actividades con un posible impacto en el medio ambiente** (aspectos directos e indirectos), des de una perspectiva de ciclo de vida del servicio, en condiciones de funcionamiento normal, anormal o de emergencia. Además, se identifican los impactos ambientales generados por situaciones pasadas, presentes y futuras.
- Utilizar **criterios objetivos para la evaluación de los aspectos ambientales** identificados como la frecuencia de ocurrencia, su gravedad, magnitud y el cumplimiento legislativo (para los directos) y la gravedad, las partes interesadas y los requisitos de compra par los indirectos.
- **Actualizar periódicamente** toda la información sobre sus impactos ambientales.



Aspectos ambientales indirectos

Los aspectos ambientales indirectos, relativos a consumos de recursos, las emisiones atmosféricas, la afectación al suelo y la generación de residuos, son los aspectos sobre los cuales TEPSA no tiene pleno control de gestión y que están relacionados con etapas del ciclo de vida del servicio no dependientes directamente de la gestión.

La empresa dispone de una política de contratación donde incluye criterios ambientales a la hora de la contratación de empresas colaboradoras.

En materia de obras, en las evaluaciones y visitas realizadas a contratistas se controlan aspectos indirectos de la seguridad y el medio ambiente.

Se han venido incrementado los controles y el seguimiento de tales contratistas en el proyecto de remodelación de las isletas, así como la formación de contratistas. Se han elaborado manuales de coordinación para diferentes colectivos o grupos de contratistas que recogen normas y aspectos de gestión ambiental.

En el ejercicio 2023 no fueron identificados aspectos ambientales significativos de tipo indirecto.

Riesgos y oportunidades

En el apartado de cada terminal, se incluye una relación de aspectos ambientales para los que han sido identificados riesgos y oportunidades.

Mitigación de vertidos por zonas

Zona de atraques: Brazos con conexiones "BREAK AWAY" que permiten en caso de emergencia o desconexión la rápida separación estanca entre el manifold de buque y brazo de carga.

Por otra parte, se poseen medios propios de lucha contra la contaminación marina frente a un posible vertido accidental de aceites e hidrocarburos:

- Barreras de contención.
- Embarcación de tiro.
- Skimmer y material auxiliar como bomba, mangueras, etc...

Zona de carga/descarga: Se disponen en dicha zona de tapa-alcantarillas que evitan que el posible derrame producido llegue al colector de recogida de aguas de la terminal.

De igual modo se dispone de material absorbente para hacer frente a pequeños goteos o derrames (En forma de fibras hidrófugas y absorbente en polvo tipo sepiolita). Para ayudar en la recogida o minimización del derrame se disponen de envases dedicados a este tipo de contingencias.

Zona de almacenamiento: La zona donde se ubican los tanques está contenida por cubeto de retención tal como regula la norma APQ de almacenamiento de productos químicos.

Como medida preventiva para evitar reboses cada uno de los tanques de almacenamiento dispone de un sistema de medición de alta precisión y de alarma de Alto-Alto conectada a las emisoras de cada operario de la instalación.

Zona de fosos de bombas: La zona donde se encuentran los equipos de bombeo se encuentra confinada en un receptáculo donde, en caso de derrame de producto en dicha zona, este quedaría confinado.

Api y planta de tratamiento: Para la zona de almacenamiento de hidrocarburos y aceites se dispone de un tratamiento específico y, en caso de derrame accidental, las terminales de Barcelona y Bilbao también disponen de un sistema de recuperación de producto por flotación (API). La salida de aguas de esta estación está controlada a través de un sistema de detección de flotantes.

Este elemento permite tratar el agua con producto en flotación para recuperar la parte vertida. En la planta de tratamiento se gestionan las aguas susceptibles de lluvia y ciertas aguas de procesos de limpieza de tanques y líneas. Las aguas vertidas al punto de vertido autorizado están monitorizadas durante este proceso por detectores de flotantes, aceites e hidrocarburos y demanda química de oxígeno.



Involucramiento y partes interesadas. Stakeholder engagement

Partes interesadas

En los últimos dos años TEPESA ha incorporado en su sistema de gestión la identificación de necesidades y expectativas de las partes interesadas.

Del conjunto de 64 stakeholders o grupos de interés identificados, la mayor parte de aspectos materiales o relevantes que requieren la atención directa por la organización son aquellos relativos a los siguientes aspectos:

- Transparencia y cumplimiento legal.
- Seguridad y la salud en el trabajo.
- Protección del medio ambiente.

Si bien TEPESA lleva años trabajando en estos aspectos de forma interna, cabe destacar que en los últimos años la organización ha impulsado proyectos relevantes en estas materias de forma participativa o cooperativa con los stakeholders.

Como ejemplo merece la pena destacar las campañas realizadas en el ejercicio 2019 en materia de Seguridad y Salud Laboral y Medio Ambiente, así como la participación de TEPESA en la promoción de la comunicación del Reglamento Europeo EMAS en el marco de la 3ª Jornada de Acción Sostenible en la Empresa celebrada en la sede de la Autoridad Portuaria y organizada por Ecomundis.

Como principales grupos de interés en los que TEPESA focaliza su relación de forma continuada se encuentran los siguientes:



- Trabajadores y sus representantes.
- Autoridades y Comunidades Portuarias.
- Organismos competentes en el control ambiental y de la seguridad y la salud laboral.
- Proveedores.
- Actividades vecinas que operan en el puerto.
- Clientes.
- Socios e inversores accionistas: PETROFRANCE
- Organismos de Certificación (AENOR, SGS, SCHEME, ISCC/RBSA).
- Asociaciones y entidades a las que TEPESA pertenece.

Por otro lado, y como resultado de la evaluación de riesgos y oportunidades, la organización impulsa aquellas actuaciones de formación al personal mediante la realización de campañas de sensibilización que incorporan nuevos materiales visuales divulgativos y fomentan la participación y su involucramiento.

Participación y colaboración

El equipo y personal

Históricamente, TEPESA ha involucrado al personal con proyectos para el fomento de la proactividad, la creatividad y la eficiencia en las áreas de gestión de máximo interés de la organización (operativa, productividad y eficiencia y reducción de costes).

Como ejemplo, en 2015 premió la iniciativa de la Terminal de Tarragona por su proyecto de construcción de una derivación y un colector común a ocho tanques, para la carga y descarga de buques y a la terminal de Bilbao, por su mejora en la operativa de carga de productos petrolíferos.

En el año 2019 se desarrolló una importante campaña en materia de seguridad y salud laboral en la que también todos los trabajadores de las cuatro terminales se involucraron aportando propuestas de mejora.

Organismos y entidades

Cabe mencionar la relación de colaboración de TEPESA en 2017 con Puertos del Estado, para la elaboración de la Guía de Buenas Prácticas Ambientales del almacenamiento de productos líquidos, así como su colaboración con la asociación ASTERQUIGAS en la elaboración de un MIRAT sectorial para la evaluación y monetización de los riesgos ambientales en cumplimiento de la Ley 26/2007 de Responsabilidad medioambiental.

Por otro lado, anualmente, la Terminal de Barcelona desde sus oficinas centrales, participa y colabora estrechamente con la Autoridad Portuaria en materia de cálculo de las emisiones de GEI y en la elaboración del informe de sostenibilidad del Port de Barcelona, aportando información de TEPESA en materia medioambiental, económica y social.

TEPSA participa activamente en los foros ambientales de las comunidades portuarias en las cuatro terminales, formando parte de algunos grupos de trabajo formados en materia de Prevención de Riesgos Laborales o Medio Ambiente.

Otro ejemplo es nuestra participación en foros como ECOPORT del Puerto de Valencia, donde se promueven los valores del respeto medioambiental que están incluidos en la propia estrategia empresarial de la APV, o en otros casos, también colaborando con las administraciones locales como es el caso del Ayuntamiento de Zierbena.

Por otro lado, TEPESA apoya los eventos y las actuaciones realizadas en materia de divulgación ambiental llevados a cabo por el CLUB EMAS, gracias a la adhesión de nuestra organización a dicha entidad.

Destacamos también la obtención en el año 2016 del certificado EMAS de bronce por parte de las terminales de Barcelona y Bilbao en reconocimiento a aquellas empresas con una permanencia superior a los 5 años en el registro europeo del mismo nombre.



Comunicación

TEPSA ha asegurado canales de comunicación interna entre todos los niveles y funciones de las terminales. Además, con el propósito de informar a todos sus clientes, proveedores, contratistas y cualquier persona interesada, TEPESA edita y presta a validación y verificación de forma voluntaria las Declaraciones Ambientales de sus cuatro Terminales en el marco del Reglamento Europeo EMAS.

Dichos documentos son accesibles desde la página web www.tepsa.es.

En el año 2020, TEPESA edita por primera vez un documento integrado de las cuatro Declaraciones Ambientales con vistas de integrarlo también con otras materias como la Seguridad y la Salud en el Trabajo, o en un futuro, con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) promovidos por Naciones Unidas a través de la Agenda 2030.

TEPSA sigue impulsando en 2023 acciones de participación del personal en materia de prevención y medio ambiente.

Agenda 2030

TEPSA comienza su conexión a la Agenda 2030 mediante el presente informe, relacionando aquellos ODS que inciden en las diferentes materias y contenidos del mismo.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Av. Moll de l'Energia, 4
08039 Barcelona

Teléfono: 93.289.55.40
Fax: 93.223.45.79

E-mail: tepsa@tepsa.es

DECLARACIÓN AMBIENTAL 2023



Health , Safety & Environment Barcelona Terminal

Nuestra prioridad es garantizar siempre la seguridad y la salud de nuestro equipo humano y la de aquellos que acuden a nuestra terminal. La sostenibilidad también es un factor clave para la protección y la preservación del medio ambiente.

Our priority is always to guarantee the safety and health of our team and community. Sustainability is also a key factor in protecting and preserving the environment.



*Ignasi Marí Gimeno
Barcelona Terminal Director*

BARCELONA

Terminal de Barcelona

Datos generales

La Terminal de Barcelona de TEPESA permite el acceso y recepción de mercancía vía marítima, ferroviaria, por carretera y tubería, prestando los servicios en las instalaciones que se muestran a continuación.

Servicios disponibles

- Almacenamiento.
- Carga y descarga de buques, camiones y vagones cisterna.
- Trasiego de producto a otras terminales.
- Calentamiento de productos.
- Suministro de nitrógeno.
- Pesaje.
- Precinto.
- Línea de llenado de bidones.
- Almacenamiento de productos envasados.
- Gestión de residuos (E-1117.09).
- Dilución en líneas del ácido fosfórico.
- Desnaturalización de alcohol en línea.
- Gestión de servicios para la recepción de prelavados según Anejos II de Marpol.
- Gestión de Depósito Aduanero y Depósito Distinto de Aduanero.
- Gestión de mercancías en régimen de depósito fiscal de hidrocarburos y alcoholes.
- Tránsito entre buques por líneas propias de tierra.
- Dilución de productos en tanque.

Instalaciones

TEPSA ha sido capaz de captar y desarrollar nuevos proyectos, siendo el resultado un progresivo aumento de la capacidad de almacenamiento y del movimiento realizado en las distintas terminales.

Productos Químicos y Petroquímicos

- Tanques de acero al carbono.
- Tanques con revestimientos interiores especiales.
- Tanques calorifugados y con serpentín.
- Tanques y tuberías en acero inoxidable 316L.
- Línea de llenado de bidones automáticos.
- Plantas tratamiento físico-químico y depuración de agua residual.
- Sistema de retorno de vapores.
- Alarma de llenado máximo.
- Sistema de control de temperatura.
- Sistema de calentamiento con vapor y aceite térmico, sistema de recirculación y sistema de refrigeración.
- Cartuchos de sílica gel en la respiración del tanque.
- Control de niveles en tanque por radar.
- Dilución de productos en tanque.
- Desnaturalización de alcohol en línea.

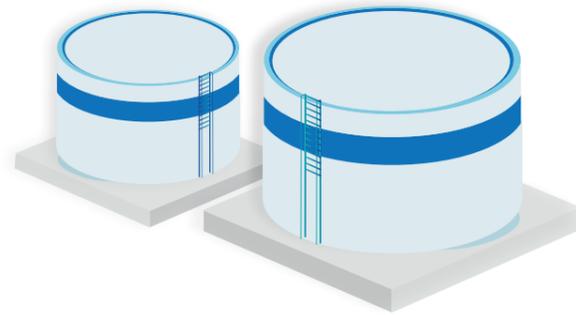
Terminal de Barcelona

Productos Petrolíferos

- Tanques con pantalla flotante interna.
- Sistema de retorno de vapores.
- Unidad de recuperación de vapores de hidrocarburos.
- Sistema automático de aditivación de trazadores.
- Carga automática de multiproducto.
- Alarma de llenado máximo.
- Sistema de control de temperatura.
- Control de niveles en tanque por radar.
- Separación API aguas con hidrocarburos.
- Conexión a la red nacional de oleoductos.

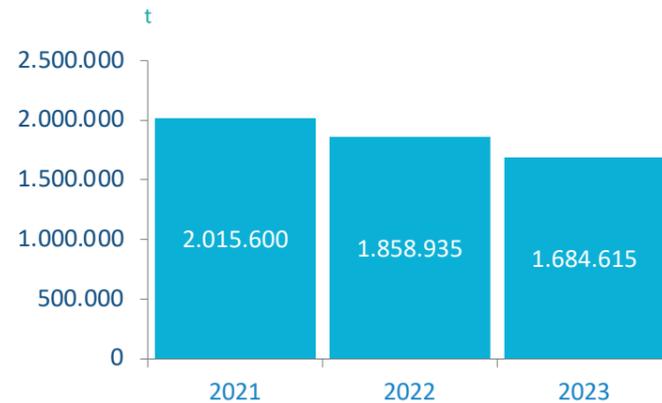
Capacidad de almacenamiento

La flexibilidad y capacidad de almacenamiento de la Terminal de Barcelona de TEPESA ha permitido el aumento de los movimientos de producto en los últimos años.



244 tanques / 357.000 m³
5 atraques

Movimientos de producto Terminal de Barcelona



Operaciones principales

Descarga de buques

Es la operación más usual para la recepción de mercancías. El producto contenido en los tanques del buque es impulsado con los medios de bombeo propios del buque a los tanques de almacenamiento de la instalación.

TEPSA realiza la conexión de la/s línea/s de tierra con el manifold del barco y supervisa la operación desde la conexión en el atraque hasta el interior de la Terminal; TEPESA no realiza análisis alguno de la mercancía ni determina las cantidades descargadas, recayendo esta responsabilidad en una Entidad de Control independiente designada por el cliente.

Carga de buques

La operación es idéntica a la descarga, pero en este caso la impulsión del producto se realiza con los equipos de bombeo de la Terminal.

Carga de cisternas

Es la operación más usual para la reexpedición de mercancías. El producto contenido en los tanques de almacenamiento de la Terminal es impulsado con los equipos de bombeo propios a los compartimentos de los camiones cisterna. TEPESA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad reexpedida.

Descarga de cisternas

Operación de recepción de mercancías. El producto contenido en los compartimentos de la cisterna es aspirado con los equipos de bombeo de la terminal e impulsado a los tanques de almacenamiento. TEPESA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad recibida.

Carga de cisternas

Estas operaciones de reexpedición/recepción de producto son idénticas a la carga / descarga de camiones cisterna, descritas anteriormente, pero con la salvedad de que el vehículo es el vagón. Esta operación solo es posible en aquellas instalaciones con apartadero ferroviario.

Embidonado

Operación de reexpedición de mercancías. El producto contenido en los tanques es impulsado con los equipos de bombeo de la terminal a recipientes móviles (bidones, contenedores, etc.).



Protección y control ambiental

Equipos de protección ambiental

Las instalaciones de TEPESA disponen de los siguientes equipos de protección ambiental:

- Plantas de tratamiento de aguas residuales.
- Separadores de hidrocarburos tipo API.
- Cubetos de almacenamiento de residuos.
- Unidades de recuperación de vapores.
- Pantallas interiores flotantes en tanques gasolina.
- Barreras flotantes y equipos de lucha contra la contaminación marina por vertido accidental.
- Sistemas de carga de cisternas automatizados con recuperación de vapores para productos petrolíferos.
- Carga inferior con recuperación de vapores.

Control ambiental

- Calidad de las aguas de vertido.
- Emisiones atmosféricas.
- Estado del almacenamiento temporal de residuos.
- Calidad de los suelos.

Aspectos e impactos ambientales

Aspectos significativos

Los aspectos ambientales directos significativos resultantes de la identificación y evaluación del año 2023 (con datos del año 2022) son los que se muestran en la tabla siguiente. No han sido identificados aspectos ambientales significativos indirectos específicos de la terminal.

El consumo de agua en un periodo de riesgo de sequía fue identificado como significativo.

Los consumos energéticos resultan de tipo significativo debido al volumen de consumo y a la procedencia de fuentes no renovables (para la electricidad, la compañía suministradora certifica la procedencia de solo una parte de origen renovable).

Otros aspectos de significancia son los relacionados con los vertidos son aquellos relacionados con las concentraciones de aguas vertidas para los parámetros potasa, aceites y grasas, así como con los residuos urbanos generados.

Actividad /Proceso	Aspectos Directos	Condiciones	Impactos / Riesgo
General, limpiezas y mantenimiento	Consumo de agua	NORMALES	Agotamiento de los recursos naturales
Requerimiento energético de instalaciones	Consumo de electricidad	NORMALES	Agotamiento de los recursos naturales / Contaminación atmosférica indirecta
Requerimiento energético de instalaciones	Consumo gasóleo (calderas)	NORMALES	Agotamiento de los recursos naturales / Contaminación atmosférica
General, limpiezas y mantenimiento	Residuos absorbentes, materiales filtrantes	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
General y mantenimiento	Residuos de aceites y grasas comestibles (NP)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
Actividad general	Residuos sólidos urbanos (NP)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión



Aspectos potenciales o asociados a situaciones de emergencias

Se evalúan procesos y operaciones con riesgos de accidentes y vertidos o que puedan generar incidentes de contaminación de las aguas, la atmósfera y los suelos.

- Sobrellenado de Tanques.
- Sobrellenado de Cisternas.
- Derrames en la línea de embidonado.
- Derrames en fosos de bombas y cubetos
- Derrames en el Mar.
- Incendio / Explosión.

En la terminal de Barcelona, no fueron detectados aspectos ambientales potenciales significativos, o sobre aquellos relacionados a posibles situaciones de emergencia.

A partir del ejercicio 2017 son considerados los impactos asociados a los aspectos ambientales dentro del análisis de riesgos y oportunidades en la planificación de actuaciones de mejora.

Acciones destacadas

- Tepsa instaló en 2023 en los tejados de sus edificios y almacenes de la terminal de Barcelona una cubierta fotovoltaica de potencia 778,8 kWp. La planta está formada por un total de 1.416 placas y se extiende en una superficie de 3.664,8 metros cuadrados, lo que supone el 7% de la superficie total de placas fotovoltaicas instaladas en el puerto de Barcelona. Dicha planta permitiría la reducción del 26% de las emisiones de CO₂ generadas.
- Plan de reducción del consumo de agua ante la situación de sequía

Riesgos y oportunidades

Sin cambios y como consecuencia del análisis de riesgos y oportunidades asociados a los aspectos ambientales, se evalúan aquellos que de forma reiterada se muestran significativos para el medio ambiente y la organización. Los riesgos identificados serán los asociados a los impactos ambientales que generan.

- Agotamiento de recursos naturales
- Contaminación atmosférica

Entre las actuaciones derivadas para su control y minimización se encuentran:

1. La aplicación de instrucciones operativas para la optimización en el consumo de agua en las operaciones de limpieza de tanques.
2. Programa de eficiencia energética.
3. Aplicación de instrucciones operativas para la optimización en el consumo de gasoil.
4. Vinculación de las emisiones de COVs a los tanques de almacenamiento.

Planificación de objetivos y acciones para la mejora ambiental

Influencia de la actividad del cliente en los aspectos ambientales y en objetivos de la organización

Los consumos globales dependen muy directamente de las necesidades del cliente en lo que se refiere a la tipología de productos almacenados. De esta forma, las actuaciones de mejora ambiental implementadas quedan en ocasiones veladas por las fluctuaciones derivadas de estas necesidades.

No obstante, cabe destacar que muchos de los proyectos de mejora realizados anualmente por TEPESA se enmarcan en el incremento

de la seguridad de las instalaciones y, por ende, se dirigen a evitar potenciales fugas y derrames de las instalaciones de carga y almacenamiento, evitando así impactos ambientales potenciales.

El grado de cumplimiento de algunos objetivos relacionados con los aspectos ambientales identificados, puede obtenerse de la consecución o del éxito en las acciones programadas y no siempre representa el porcentaje de reducción del parámetro o la magnitud global, ya que ésta última puede verse influenciada por circunstancias de la actividad o por el mix de servicios solicitados por el cliente.

Objetivo	Proyectos / Acciones	CONSECUCCIÓN METAS	ASPECTO AMBIENTAL DE MEJORA	CONSECUCCIÓN OBJETIVO
AUMENTO EN EL CONSUMO DE ELECTRICIDAD DE ORIGEN RENOVABLE ●				
Aumento en el consumo de electricidad de origen renovable en un 3%.	Instalación fotovoltaica Pmmi. 101928 EV charger Pmmi. 101881 Solar panels	100%	CONSUMO ELÉCTRICO Aspectos ambientales en condiciones normales	Finalizado
	Pmmi. 101575 Environment project 2023	No iniciado		2024
EFICIENCIA ENERGÉTICA				
Reducir el indicador de consumo de gasoil en un 3%	Pmmi. 101575 Environment project 2023	No iniciado	CONSUMO DE GASOIL Aspectos ambientales en condiciones normales	Aplazado para 2024. Se solicita un estudio técnico previo para la mejora.
REDUCCIÓN DE LOS VERTIDOS ACCIDENTALES DE PRODUCTO				
Reducir el volumen de producto vertido a cero litros anuales.	pmmi. 100936 Replacement supports pipes in jetties	100%	CONTAMINACIÓN DE SUELOS Aspectos ambientales en condiciones de emergencia	2023

● ASPECTO SIGNIFICATIVO

VALORACIÓN DE LA EFICACIA DEL PROGRAMA DE OBJETIVOS: La eficacia de las acciones implementadas para el primer objetivo no podrá ser evaluado hasta estar en pleno funcionamiento la instalación de electricidad fotovoltaica. Para el resto de los objetivos las acciones están pendientes de estar plenamente implementadas.



Los indicadores de control operativo y de gestión ambiental

Con el objetivo de evaluar el comportamiento ambiental de TEPESA, se han seleccionado indicadores operativos y de gestión ambiental que permiten el seguimiento del comportamiento de la organización. Para ello se han considerado los indicadores básicos definidos por el Reglamento EMAS, así como aquellos específicos necesarios para la evaluación y seguimiento de los aspectos ambientales significativos tanto directos como indirectos.

Cabe destacar que no han sido publicados por parte de la Comisión Europea Documentos de Referencia Sectoriales en el ámbito del almacenamiento de productos químicos, que puedan proporcionar nuevos indicadores específicos para el sector o puedan establecer buenas prácticas de gestión y operación.

En lo que se refiere al Documento de Referencia Sectorial publicado para el sector de la gestión de los residuos (DECISIÓN (UE) 2020/519 DE LA COMISIÓN de 3 de abril de 2020), la gestión o tratamiento de residuos industriales que no forman parte de residuos sólidos urbanos (RSU) no se incluyen en este documento.

TEPSA actúa como centro de recogida y transferencia de residuos únicamente de tipo industrial, por lo que su actividad no se encontrará incluida en el ámbito de aplicación de este DRS.

Control operacional

- I. 1. Consumo de energía total (Mwh/1000 t movidas).
- I. 2. Consumo de agua dulce (m3/1000 t movidas).
- I. 3. Calidad de los efluentes líquidos respecto al valor límite.
- I. 4. Cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 5. Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 6. Emisiones Atmosféricas (Focos declarados y controles periódicos).
- I. 7. Inmisión acústica (control periódico).
- I. 8. Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) (t CO2/ 1000 t movidas).
- I. 9. Accidentalidad Ambiental. Índice de Frecuencia Ambiental (IFA) e Índice de Gravedad Ambiental (IGA).
- I. 10. Biodiversidad (m3 ocupados/ 1000 t movidas).
- I. 11. Afectación al suelo.
- I. 12. Capacitación ambiental.



Consumo de recursos naturales

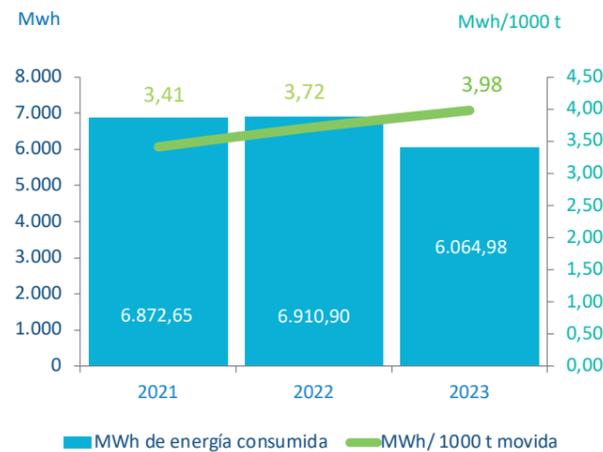
Los principales consumos de recursos naturales de TEPESA son el consumo de energía y el consumo de agua para el proceso (lavados y caldera).

Energías

I.1. Consumo de energía

Consumo de energía total y por toneladas de productos movidos (MWh/ 1.000t movidas). La energía total consumida se obtiene de la suma de energía eléctrica consumida y del gasóleo consumido en calderas.

Consumo Energía TOTAL Terminal Barcelona



Este año ha disminuido en un 12,2% el consumo de energía total en valor absoluto, debido a una disminución en el consumo de combustible para las calderas. Por otra parte, el indicador de energía por producto movido aumenta, consecuencia de la disminución de toneladas movidas.

En el ejercicio 2022 la terminal no disponía de instalaciones de generación de energías renovables. El total de energía renovable consumida provenía del porcentaje de renovables que suministra la comercializadora IBERDROLA (un 50,7% según datos publicados por la compañía).

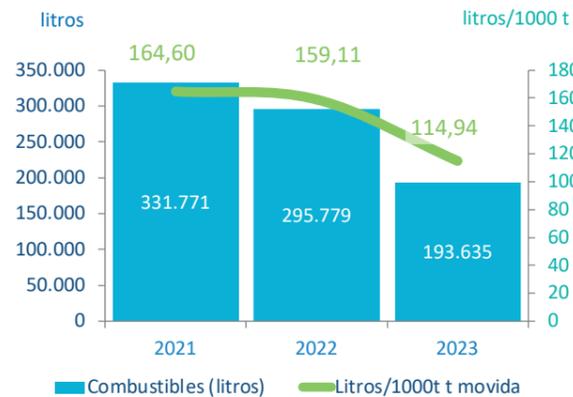
En 2023 ha sido finalizada la planta de generación de energía fotovoltaica que se prevé cubra el 25% de las necesidades de consumo eléctrico de la terminal. La instalación dispone en la actualidad de una potencia de 778,8 KW proporcionada por 1.416 placas en una superficie de 3.664,8 m². En 2023 su rendimiento eléctrico ha sido de 268.400 kWh.

Consumo de E. Eléctrica. Terminal Barcelona



El indicador y el valor absoluto de consumo eléctrico muestra un aumento en 2023 que se asocia al mix de necesidades energéticas de la planta y a la disminución de consumo de combustibles fósiles.

Consumo combustibles Terminal Barcelona



El consumo de combustibles varía de acuerdo con las necesidades de calorificado de los tanques atendiendo a la tipología de productos almacenados.

Agua

I.2. Consumo de agua

Consumo de agua por toneladas de productos movidos (m³/ 1.000 t movida).

En el año 2023 el consumo de agua disminuyó un 18,8% en su indicador relativo a las 1.000 toneladas de producto movido. En valor absoluto del consumido dicha reducción fue del 33,4% gracias a una menor necesidad de agua utilizada en la limpieza de los tanques y a la concienciación del uso de este recurso potenciada ante la situación emergencia hídrica.

Consumo Agua Terminal Barcelona



Generación de aguas residuales

En la Terminal de Barcelona, existen 4 puntos de vertido principales que recogen las aguas susceptibles de contaminación y que son tratadas convenientemente antes de su vertido a la red de alcantarillado del Puerto de Barcelona.

TEPSA, dispone de Autorización de Vertido (Ref. Exp. 1099/06) otorgada en julio del 2007 por la Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (EMSHTR). Se solicitó renovación en fecha 20 de junio de 2012. La autorización de vertido queda integrada en la resolución de la revisión de Autorización Ambiental tras su adaptación a la Directiva de Emisiones Industriales (DEI).

Los datos de vertido se presentan, para cada parámetro, en valor promedio de los análisis realizados en un año y en porcentaje relativamente al respectivo límite legal (100%) considerando los límites establecidos en la Autorización de Vertido.

Calidad Efluentes Terminal Barcelona



En este último ejercicio los promedios de los parámetros muestran una disminución significativa y siempre con valores muy por debajo de los límites reglamentarios, mejorando algunos de estos sus resultados analíticos respecto del año anterior.

Cabe indicar que durante el ejercicio 2023 no se identificó ningún incumplimiento legal en cada una de las analíticas realizadas.

Parámetros evaluados (unidades)		2021	2022	2023
pH (unidades de pH)	Valor promedio	7,6	6,75	7,225
	Límite legal	6-10	6-10	6-10
	Respecto al límite legal (%)	20,00%	25%	9%
DQO ₁ (ppm)	Valor promedio	95,25	220,50	140,25
	Límite legal	1.500,00	1.500,00	1.500,00
	Respecto al límite legal (%)	6,35%	14,7%	9%
Aceites y grasas (ppm)	Valor promedio	2,28	2,75	1,95
	Límite legal	250,00	250,00	250,00
	Respecto al límite legal (%)	0,91%	1,10%	1%
NTK ₂ (ppm)	Valor promedio	2,66	9,00	5,00
	Límite legal	90,00	90,00	90,00
	Respecto al límite legal (%)	2,96%	10%	6%
Fósforo total (ppm)	Valor promedio	1,31	12,1	0,7
	Límite legal	50,00	50,00	50,00
	Respecto al límite legal (%)	2,62%	24,2%	1%
Hidrocarburos (ppm)	Valor promedio	1,21	1,0425	2,5
	Límite legal	15,00	15,00	15,00
	Respecto al límite legal (%)	8,07%	6,95%	17%
Materias inhibidoras (Equitox/m³)	Valor promedio	3,50	2,50	3,25
	Límite legal	25,00	25,00	25,00
	Respecto al límite legal (%)	14,00%	10%	13%
MES (ppm)	Valor promedio	13,73	39	22,75
	Límite legal	750,00	750,00	750,00
	Respecto al límite legal (%)	1,83%	5,20%	3%
Conductividad (µs/cm)	Valor promedio	1.533,04	852	1.380
	Límite Legal	6.000,00	6.000,00	6.000,00
	Respecto al límite legal (%)	25,55%	14,20%	23%
Cloruros (mg/l)	Valor promedio	353,69	127,45	256,25
	Límite legal	2.500,00	2.500,00	2.500,00
	Respecto al límite legal (%)	14,15%	5,1%	10%

1. DQO: Demanda Química de oxígeno 2. NTK: Nitrógeno Kjeldhal

VALORES QUE MEJORAN SU VALOR PROMEDIO RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR



ORGANIZACIÓN
GESTIÓN
STAKEHOLDERS
T. BARCELONA
T. BILBAO
T. TARRAGONA
T. VALENCIA
SEGURIDAD

Generación de residuos

TEPSA dispone de código de productor de residuos P-11150.1 y P-11150.3, y también dispone de código de gestor de residuos E-1117.09.

TEPSA no dispone de una plena gestión de sus actividades ya que ésta se encuentra sujeta a las necesidades de sus clientes en cuanto a tipología de productos a almacenar, y cambios de tanques, por tanto, las principales partidas de residuos peligrosos provienen exclusivamente de estos cambios sujetos a necesidades de nuestros clientes. Todo esto hace que resulte muy difícil establecer actuaciones de reducción de residuos.

TEPSA ha presentado la declaración anual de residuos como gestor de residuos y productor de residuos correspondiente al año 2023 (27232/0137/2022), en fecha 13.03.2023.

TEPSA presentó la actualización del Plan de Minimización de Residuos (Estudio de Minimización de Residuos Peligrosos) con fecha 17 de abril 2020 (nº de registro: Q0617/2017/1709).

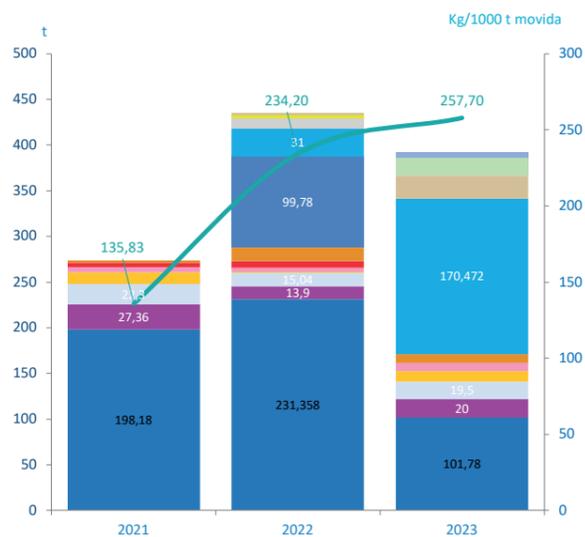
En el año 2015 se mejora la metodología de cálculo para la conversión de las unidades de generación de residuos de volumen a peso. De esta forma se asegura el mejor control y seguimiento de los residuos generados.

I.4. Residuos peligrosos

La cantidad generada de residuos peligrosos ha disminuido un 9,9% en valor absoluto respecto del año 2022 y el indicador asociado a las 1000 toneladas de productos movidos ha aumentado en un 10,0%.

Entre los residuos que presentan un mayor aumento, se destacan los asociados a los residuos con otros disolventes y los residuos con hidrocarburos. Los residuos con hidrocarburos han disminuido sustancialmente.

Residuos peligrosos Terminal de Barcelona



* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla adjunta para mayor detalle.

RESIDUOS PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
Otros disolventes	-	-	31	16,68	170,47	111,94
Residuos con hidrocarburos	198,18	98,32	231,358	124,46	101,78	66,84
Otros ácidos	-	-	-	-	-	-
Envases vacíos contaminados	5,63	2,79	3,918	2,11	8,7	5,71
Ropa y materiales absorbentes contaminados	2,51	1,25	14,293	7,69	9,89	6,49
Ácido sulfúrico y sulfuroso	5,075	2,52	7,96	4,28	-	-
Anticongelantes	-	-	-	-	6,01	3,94
Fuel y gasoil	-	-	3,54	1,90	-	-
Ácido fosfórico y fosforoso	12,73	6,32	1,2	0,65	11,22	7,37
Otras bases	27,36	13,57	13,9	7,48	20	13,13
Agua aceitosa procedente de separadores de agua	-	-	99,78	53,68	20,094	13,20
Residuos orgánicos con sustancias peligrosas	-	-	-	-	-	-
Residuos con otras sustancias peligrosas	22,3	11,06	15,04	8,09	19,5	12,81
Lodos de depuradora	-	-	10,7	5,76	-	-
Residuos sólidos de la recuperación de suelos	-	-	2,665	1,43	24,78	16,27
TOTALES	273,785	135,83	435,354	234,20	392,438	257,70

VALORES DE KG/1.000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.



I.5. Residuos no peligrosos

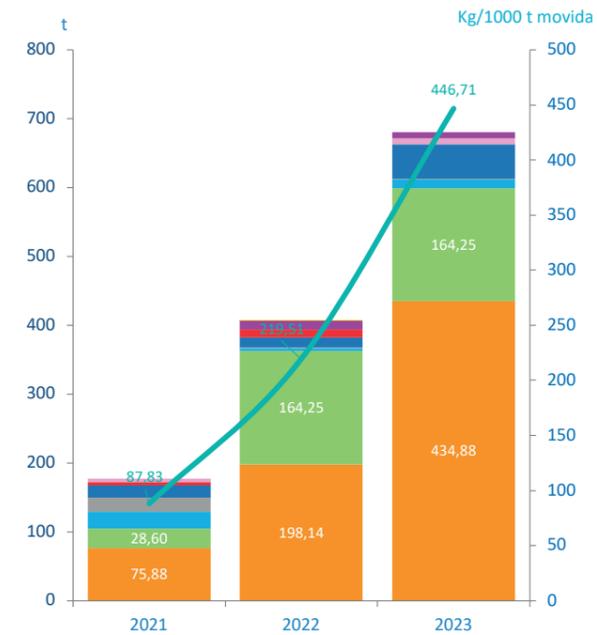
Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1.000 t movidas) donde se incluye la chatarra, el papel y cartón, residuos sólidos asimilables a urbanos y los palés de madera entre otros residuos.

El valor del indicador muestra un aumento de casi el 103% en el último año debido a una mayor generación de los residuos no peligrosos asociados de la limpieza de tanques (aceites y grasas comestibles) y residuos asimilables a urbanos. Siendo el aumento en valor absoluto del 66,7%.

RESIDUOS NO PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
Chatarra	18,23	9,04	14,44	7,77	50,50	33,16
Papel y cartón	25,00	12,40	3,96	2,13	12,97	8,52
Residuos sólidos asimilables a urbanos	28,60	14,19	164,25	88,36	164,25	107,86
Palés de madera	5,07	2,51	11,88	6,39		
Maderas	4,34	2,15	-	-	8,64	5,67
Aguas no aceptan depuradora	-	-	13,12	7,06	8,70	5,71
Equipos desechados	-	-	0,89	0,48		
Plástico	19,91	9,88	1,37	0,74	0,33	0,22
Aceites y grasas comestibles	75,88	37,65	198,14	106,59	434,88	285,57
Envases compuestos	-	-	-	-		
TOTALES	177,03	87,83	408,05	219,51	680,27	446,71

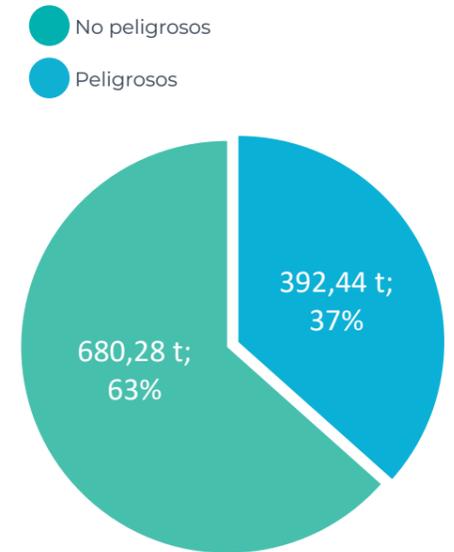
VALORES DE KG/1000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.

Residuos no peligrosos Terminal de Barcelona



* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla anterior para mayor detalle.

Generación de residuos por tipología



Emisiones atmosférica

I.6. Contaminación del aire

TEPSA tiene actualmente datos de alta 10 focos emisores, 6 correspondientes a calderas para la generación de vapor, uno correspondiente a la unidad de recuperación de vapores orgánicos en la carga de cisternas de gasolinas y tres correspondientes a la línea de envasado.

Estos dos últimos focos fueron dados de alta durante el ejercicio 2018 conjuntamente con un tercer foco que se dio de baja en 2019 (foco extractor premezcla - cambio no sustancial de ref. B-2ACNS190614).

Se dispone de los correspondientes libros de registro ante la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic.

En el último control periódico fue realizado en noviembre de 2023 y actualiza los anteriores de 2018 realizado a través de Entidad Ambiental Acreditada (TÜVRheinland), se añadieron al control reglamentario estos tres nuevos focos.

Los valores de concentraciones en casilla de color gris mejoran sus resultados frente a la anterior medición del control periódico. Los parámetros analizados son los que se establecen según resolución de la A.A (BA20040091).

Para el extractor del tanque de premezcla, dado que la medición efectuada de COVs superaba los límites de emisión establecidos, se han vehiculado las emisiones al tanque de almacenamiento.

Todos los parámetros de emisión asociados a los 6 focos de las calderas de combustión reflejan valores por debajo de los límites establecidos por la AA. Ninguno de ellos sobrepasa el 25% del valor límite.

No se han efectuado los cálculos de los indicadores de emisiones totales anuales de los contaminantes SO₂, NO_x y PM para calderas y C. Orgánico para extractores y unidades de recuperación, debido a que los controles se realizan sobre una medición puntual cada cinco y tres años y por tanto el cálculo ofrecería una estimación con un error muy amplio. Se realiza una valoración cualitativa de este aspecto ambiental a través de los valores de emisión obtenidos en los controles reglamentarios.

Parámetros evaluados (unidades)	2013	2018	2022	2023	LÍMITE LEGAL	% Límite L	
Caldera G. 944/2724 Libro Reg. 27777	CO (mg/Nm3)	18	6,30	-	12,50	500	3%
	SO2 (mg/Nm3)	40,33	48,73	-	28,60	180	16%
	Opacidad Bacharach	1	-	-	-	4	0%
Caldera G. 1800R Libro Reg. 13238	CO (mg/Nm3)	30	6,30	-	12,50	500	3%
	SO2 (mg/Nm3)	53,57	43,57	-	28,60	180	16%
	Opacidad Bacharach	1	-	-	-	4	0%
Caldera núm. 199 Libro Reg. 0321	CO (mg/Nm3)	33	14,73	-	14,87	500	3%
	SO2 (mg/Nm3)	76	18,70	-	28,60	180	16%
	Opacidad Bacharach	1	-	-	-	4	0%
Caldera núm. 53002 Libro Reg. 30655	CO (mg/Nm3)	13,6	18,50	-	-	500	4%
	SO2 (mg/Nm3)	65,7	28,77	-	-	700	4%
	Opacidad Bacharach	1	-	-	-	4	0%
Caldera G. 181 Libro Reg. 31776	CO (mg/Nm3)	17,80	4,27	-	12,50	500	3%
	SO2 (mg/Nm3)	40	41,37	-	28,60	180	16%
	Opacidad Bacharach	1	-	-	-	4	0%
Caldera Oii tèrmic TEPSA 3 Libro Reg. NR-027037-C	CO (mg/Nm3)	-	-	-	12,50	500	3%
	SO2 (mg/Nm3)	-	-	-	28,60	180	16%
	Opacidad Bacharach	-	-	-	-	4	0%
URV Libro Reg. 15723	COV's (gC/Nm3)	7,74	-	-	-	35	22%
Extractor 1 Libro Reg. 014015	COV's (gC/Nm3)	-	0,16	0,07	-	35 (0,05 si supera los 0,5 kgC/h)	No supera los 0,5 kgC/h
Extractor 2 Libro Reg. 014016	COV's (gC/Nm3)	-	0,47	0,19	-	35 (0,05 si supera los 0,5 kgC/h)	No supera los 0,5 kgC/h
Extractor tanque premezcla Libro Reg. 014017	COV's (gC/Nm3)	-	-	-	Pendiente informe	35 (0,05 si supera los 0,5 kgC/h)	-

VALORES QUE MEJORAN SU ESTADO RESPECTO DEL CONTROL ANTERIOR.
Según Valores Máximos de Emisiones a la Atmósfera de la Autorización Ambiental (Exp. BA20040091).
(i) 0,05 gC/Nm3 si se superan los 0,5 kgC/h



Inmisión acústica

I.7. Inmisión acústica

TEPSA dispone desde 2011 de un control de inmisión acústica para conocer la evaluación de la incidencia ambiental del ruido. Todos los puntos de muestreo indicaron valores de inmisión por debajo de su límite legal.

Puesto que las condiciones de funcionamiento de la actividad no cambian sustancialmente se escogió el período de muestreo en horario nocturno, siendo por tanto el límite más estricto.

Valores de inmisión acústica ambiental

HORARIO NOCTURNO	VALOR
Valor Promedio Ruido	58,3 dB(A)
Valor Máximo Ruido	60,9 dB(A)
% Respecto Límite Legal*	94 %

* Según Valores Máximos de la OGMAUB para zona tipo IV. Límite legal: 65 dB(A)

Cambio climático

I.8. Cambio climático

Las emisiones de GEI de la Terminal de Barcelona (alcances 1 y 2) han disminuido en el último año debido principalmente al aumento del consumo de electricidad renovable y a la disminución del consumo de combustible fósil.

Se destaca que con la entrada en producción de la instalación fotovoltaica, las emisiones puedan verse reducidas los próximos años en un 26%.

Los factores de emisión utilizados son:

FACTORES DE EMISIÓN	VALOR
1 Kwh. Energía Eléctrica (Iberdrola) ¹	0,134 Kg. CO _{2eq}
1 litro Gasóleo ²	2,877074 kg. CO _{2eq}

1- Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia GDO/DE/001/24.
2- Oficina Catalana del Canvi Climàtic. Calculadora de GEI (versión 2023 para el año 2022). 3- Calculadora de la Oficina Española de Cambio Climático (versión 2023 para el año 2022).

Emisiones GEI Terminal Barcelona



Las toneladas de GEI contemplan las emisiones de todos los gases de efecto invernadero identificados (incluyendo CH₄, N₂O y gases fluorados), expresados como CO_{2eq}.

En 2023 no se registran fugas de gases refrigerantes en el control y seguimiento que realiza la empresa externa SAVIA energía y mantenimiento.

Incidentes ambientales

I.9. Seguridad ambiental

Todos los incidentes independientemente de su cantidad y afectación al medio son analizados y considerados para la toma de acciones correctivas y preventivas.

El número total de accidentes, así como la cantidad total derramada o fugada no recuperada de los mismos, ponderado por el movimiento de la terminal constituyen el cálculo de los indicadores "Índice de frecuencia ambiental" e "Índice de gravedad ambiental".

Cabe destacar que en dicho cálculo se otorga más importancia al movimiento de cisternas, puesto que presenta un mayor riesgo de derrame o fuga frente al movimiento por tubería u oleoducto.

Incidentes ambientales. Terminal Barcelona.

AÑO	Índice IFA de Frecuencia Ambiental	Índice IGA de Gravedad Ambiental
2021	0,405	0,081
2022	0,000	0,000
2023	1,994	22,133

En el año 2023 tuvieron lugar en la Terminal de Barcelona 4 incidentes con un volumen asociado de vertido de 44.400 litros de producto, que fue gestionado de acuerdo a procedimiento en condiciones controladas.

Biodiversidad

I.10. Superficie ocupada

Superficie (m²) otorgada a favor de TEPESA por parte de la Autoridad Portuaria competente, según acuerdo formalizado en pliego de concesión.

La superficie disponible en la terminal de Barcelona se ha mantenido constante a lo largo de los últimos 3 años por lo que las variaciones en el índice de biodiversidad están directamente relacionadas con la evolución en el volumen de movimiento de productos.

Superficie (m2). Terminal Barcelona

AÑO	SUPERFICIE TOTAL	m2 total/1000t movida	SUPERFICIE SELLADA	m2 sellada/1000t movida
2021	162.171	80,46	129.771	64,38
2022	162.171	87,24	129.771	69,81
2023	160.790	105,59	128.390	84,31

A partir de 2018 se empieza a calcular el indicador de superficie sellada en las instalaciones. Para TEPESA un valor alto de esta ratio es indicador de una mayor área de protección de suelo frente a posibles vertidos accidentales de producto químico.

Actualmente no se identifican áreas orientadas a la conservación o restauración de la naturaleza para la promoción de la biodiversidad.



Incidencia en el suelo

I.11. Afectación al suelo

El informe preliminar de suelos se presentó en fecha 30 de enero de 2007 (Referencia 1392).

En el año 2008 se inició el Plan de Remediación de Suelos en la Terminal de Barcelona. Para ello existe una red piezométrica de control y extracción de más de 70 pozos conectados a 3 unidades de remediación que actúan de forma simultánea sobre la zona de influencia.

En el año 2013 después de 5 años de extracción activa de la fase libre sobrenadante, fueron presentados a la administración los resultados de una segunda extracción menos intensiva y más localizada. Asimismo, y en cumplimiento de la Ley 20/2009, y la Directiva DEI, TEPESA ha elaborado el informe base de suelo que se ha presentado a la OGAU de Barcelona con objeto de incorporación del vector suelo en la nueva Autorización Ambiental Integrada de la Terminal de Barcelona.

Siguiendo con las actuaciones trimestrales de extracción de fase libre mediante camión autoaspirante, en el año 2022 el espesor total de fase libre sobrenadante acumulado en enero de 2023 ha sido de 8 mm, siendo este un valor claramente inferior al espesor inicial existente en el emplazamiento (5.079 mm), y anterior al inicio de la etapa de remediación activa, con lo que supone una reducción superior al 99,85%.

En 2021 se realizó el primer control quinquenal de acuerdo con lo establecido en la AAI.

Formación

I.12. Capacitación ambiental

TEPSA dispone de un Programa de Formación amplio y extenso en todas las actuaciones que su personal propio desarrolla en la Terminal. Anualmente el Plan de Formación establece los cursos-persona que el Programa de Formación lanza según las periodicidades de cada curso en su impartición.

Se entiende por formaciones del Plan de Formación, los cursos de corta duración que anualmente son previstos e impartidos al personal de TEPESA. Los cursos de formación del Programa de formación son considerados a un nivel más general desde el punto de vista de la empresa, es decir, son cursos planificados a largo plazo y de duración flexible.

Porcentaje de ejecución sobre el Plan de Formación

AÑO	2021	2022	2023
Alcance	69%	80,8 %	74,75 %

En el año 2018, fruto del análisis del contexto externo, se amplía sustancialmente los cursos de seguridad que forman parte del Programa de Formación, y por otra parte se amplía y se realiza el aula formativa en el sistema e-learning.

Buenas prácticas

TEPSA dispone de material informativo sobre Normas de Seguridad y Medio Ambiente que entrega a todos sus contratistas además del personal externo no directamente contratado por TEPESA.

Los conductores que operan en la Terminal de Barcelona reciben una formación en materia de seguridad y de buenas prácticas ambientales de la cual deben realizar el correspondiente test de aptitud antes de iniciar cualquier operación en la terminal.

TEPSA sigue hoy mejorando y actualizando su programa de formación de conductores en donde se han formado desde su puesta en marcha más de 2.500 conductores en la Terminal de Barcelona. Dicho programa fue distinguido con el premio ATLANTE 2012.

TEPSA premia el comportamiento proactivo en materia de Seguridad y Medio Ambiente de sus trabajadores y para ello establece un premio anual que es propuesto por los responsables de gestión de la Terminal y aceptado por el Comité de Dirección Extendido.

Control de contratistas

Con el fin de realizar un control y seguimiento de los contratistas, TEPESA contrató los servicios de una plataforma de intercambio documental. El principal objetivo es simplificar y garantizar los trámites adecuados de la coordinación, siendo necesario estar registrado en la plataforma y subir toda la documentación requerida antes del inicio de su actividad.

La prevención como herramienta para una salud en el trabajo y la protección de nuestro entorno.



Legislación ambiental y requisitos voluntarios aplicables

TEPSA posee una sistemática para asegurar la identificación, acceso, mantenimiento y evaluación de los requisitos legales y otros considerados relevantes aplicables a sus actividades.

En el año 2017 TEPSA contrató un nuevo servicio de outsourcing legal para la identificación y evaluación de sus requisitos legales.

Además, TEPSA está adherida voluntariamente al programa Responsible Care y al CDI-SQAS.

TEPSA ha firmado el Convenio de Adhesión a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

TEPSA Barcelona controla el cumplimiento de los requisitos legales que le son de aplicación a su actividad, instalaciones y procesos.

Evaluación de cumplimiento legal

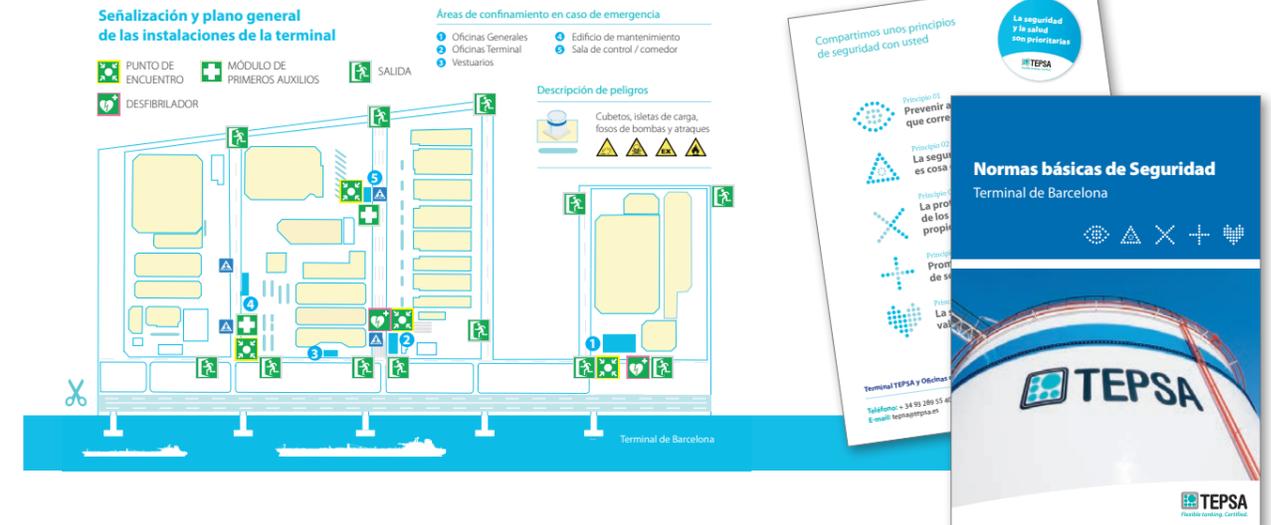
TEPSA da respuesta a los requisitos legales establecidos sobre la AAI, dando cumplimiento a la Ley 20/2009, del 4 de diciembre, de prevención y control de ambiental de las actividades.

Periódicamente, TEPSA, evalúa el cumplimiento de toda la legislación ambiental aplicable a su actividad. Una vez realizada esta evaluación y de todos los requisitos de carácter voluntario, se puede concluir que TEPSA da cumplimiento a todas las disposiciones legales en materia ambiental.

TEPSA se ha adaptado a la Directiva DEI por la que desde julio 2016 dispone de Autorización Ambiental (Ref. OGAU B2RP130324) según resolución de 19 de enero de 2016 del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Durante el mes de julio de 2022 tuvo lugar la cuarta inspección ambiental integrada de la Autorización Ambiental tal como viene regulado en el RD 815/2013 de 18 de octubre.

La actividad recibe resolución en octubre de 2023 de la autorización para dos cambios no sustanciales presentados (Ref. B2ACNS190614 y Ref.B2ACNS220447).



TEPSA da respuesta a los requisitos legales sobre SEVESO, dando cumplimiento al Real Decreto 1196/2003, de 19 de septiembre, por el que se aprueba la Directriz Básica de Protección Civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas; al Real Decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

En fecha de julio de 2021, fue presentada la cuarta revisión del Informe de Seguridad (Ref. 1035/15180) en cumplimiento de la periodicidad quinquenal según el Real Decreto 840/2015.

En fecha 31 de mayo de 2022, fue presentado el Dictamen Anual de Accidentes Graves por Entidad de Control (ECA) (acta. 08-08-S2C-0-000639, con resultado favorable sin defectos.

El 22 de mayo de 2023 fue actualizado el dictamen bajo inspección correspondiente con Ref. Expediente 99-2023-0000010408 (acta. 08-08-S2C-0-000701).



TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Explanadas Punta Ceballos, s/n
48508 Zierbena (Vizcaya)

Teléfono: 94.636.54.48
Fax: 94.636.52.23

E-mail: tepsa@tepsa.es



DECLARACIÓN AMBIENTAL 2023

Health , Safety & Environment Bilbao Terminal

Nuestra prioridad es siempre garantizar la seguridad y la salud de nuestro equipo y visitas. La sostenibilidad también es un factor clave para la protección y la preservación del medio ambiente.

Our priority is always to guarantee the safety and health of our team and visitors. Sustainability is also a key factor in protecting and preserving the environment.



Igor Salguero
Director de la Terminal de Bilbao

BILBAO

Terminal de Bilbao

Datos generales

La Terminal de Bilbao permite el acceso y recepción de mercancía vía marítima, ferroviaria, por carretera y tubería, prestando los servicios en las instalaciones que se muestran a continuación.

Servicios disponibles

- Almacenamiento.
- Carga y descarga de buques y camiones.
- Trasiego de producto a otras terminales.
- Calentamiento de productos.
- Suministro de nitrógeno.
- Pesaje.
- Precinto.
- Extracción / envío de muestras.
- Gestión de residuos mediante Gestor Autorizado.
- Servicios para la recepción de prelavados según Anejos II de Marpol.
- Gestión de Depósito Aduanero y Depósito Distinto de Aduanero.
- Gestión de mercancías en régimen de depósito fiscal de hidrocarburos.
- Traslado entre buques por líneas propias de tierra.

Dilución de productos en tanque.

Instalaciones

TEPSA ha sido capaz de captar y desarrollar nuevos proyectos, siendo el resultado un progresivo aumento de la capacidad de almacenamiento y del movimiento realizado en las distintas terminales.

Productos Químicos y Petroquímicos

- Tanques de acero al carbono.
- Alarma de llenado máximo.
- Control de niveles en tanque de alta precisión por radar, palpador.
- Cartuchos de sílica gel en la respiración del tanque.
- Sistema de calentamiento con vapor y aceite térmico, sistema de recirculación y sistema de refrigeración.
- Dilución de productos en tanque.
- Blanketing o inertización.

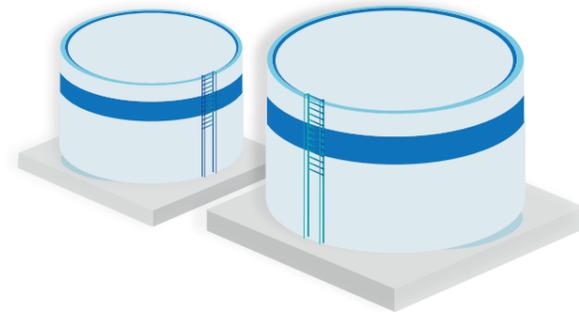
Terminal de Bilbao

Productos Petrolíferos

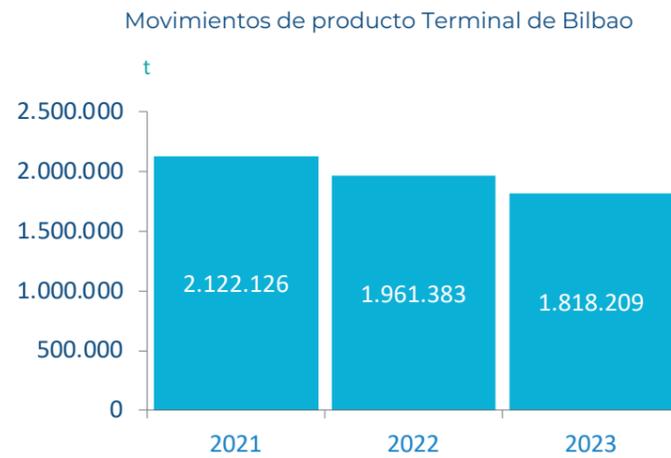
- Tanques con pantalla flotante interna.
- Sistema de retorno de vapores.
- Unidad de recuperación de vapores de hidrocarburos.
- Sistema automático de aditivación de trazadores.
- Carga automática de multi-producto.
- Alarma de llenado máximo.
- Sistema de control de temperatura.
- Control de niveles en tanque por radar de alta precisión.
- Separación API de aguas con hidrocarburos.
- Conexión a la red nacional de oleoductos.
- Recepciones / envíos por tubería desde la refinería.

Capacidad de almacenamiento

La flexibilidad y capacidad de almacenamiento de la Terminal TEPSA Bilbao ha permitido el aumento de los movimientos de producto en los últimos años.



79 tanques / 321.900 m³
3 atraques



Operaciones principales

Descarga de buques

Es la operación más usual para la recepción de mercancías. El producto contenido en los tanques del buque es impulsado con los medios de bombeo propios del buque a los tanques de almacenamiento de la instalación.

TEPSA realiza la conexión de la/s línea/s de tierra con el manifold del barco y supervisa la operación desde la conexión en el atraque hasta el interior de la Terminal; TEPSA no realiza análisis alguno de la mercancía ni determina las cantidades descargadas, recayendo esta responsabilidad en una Entidad de Control independiente designada por el cliente.

Carga de buques

La operación es idéntica a la descarga, pero en este caso la impulsión del producto se realiza con los equipos de bombeo de la Terminal.

Carga de cisternas

Es la operación más usual para la reexpedición de mercancías. El producto contenido en los tanques de almacenamiento de la Terminal es impulsado con los equipos de bombeo propios a los compartimentos de los camiones cisterna. TEPSA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad reexpedida.

Descarga de cisternas

Operación de recepción de mercancías. El producto contenido en los compartimentos de la cisterna es aspirado con los equipos de bombeo de la terminal e impulsado a los tanques de almacenamiento. TEPSA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad recibida.

Carga de vagones cisterna ferrocarril

Se realizan cargas de determinados productos por este medio de transporte.

Al igual que en la carga de cisternas, el producto contenido en los tanques de almacenamiento de la Terminal es impulsado con los equipos de bombeo propios a los compartimentos de los vagones cisterna. TEPSA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad reexpedida.

Esta modalidad de transporte supone una ventaja ambiental en lo referente al volumen de emisión del transporte por tonelada movida.



Protección y control ambiental

Equipos de protección ambiental

Las instalaciones de la Terminal TEPSA Bilbao disponen de los siguientes equipos de protección ambiental:

- Planta de tratamiento de aguas residuales.
- Separadores de hidrocarburos tipo API.
- Cubetos de almacenamiento de residuos.
- Unidades de recuperación de vapores.
- Pantallas interiores flotantes en tanques gasolina.
- Barreras flotantes y equipos de lucha contra la contaminación marina por vertido accidental.
- Sistemas de carga de cisternas automatizados con recuperación de vapores para productos petrolíferos.
- Carga inferior con recuperación de vapores.
- Detector de vapores inflamables.

Control ambiental

- Calidad de las aguas de vertido.
- Calidad del medio receptor marino.
- Emisiones atmosféricas.
- Estado del almacenamiento temporal de residuos.
- Calidad de los suelos.

Aspectos e impactos ambientales

Aspectos significativos

Los aspectos ambientales directos son considerados los aspectos sobre los cuales TEPSA tiene un control directo de su gestión.

Entre los aspectos ambientales directos significativos resultantes en la identificación y evaluación del año 2023 (sobre los datos ambientales del 2022), se destaca los asociados a los procesos de limpieza de tanques.

En el año 2023 TEPSA entró en producción la instalación fotovoltaica en la terminal de Bilbao, compuesta por 132 módulos de 540W y una producción estimada de 75,3 MWh anuales para autoconsumo, que ayudará a la reducción de la huella de carbono de la planta.

Actividad /Proceso	Aspectos Directos	Condiciones	Impactos / Riesgos
General, limpiezas y mantenimiento	Consumo de agua	NORMALES	Agotamiento recursos naturales
General, limpiezas y mantenimiento	Residuo de Material absorbente contaminado (P)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
General, limpiezas y mantenimiento	Residuo de agua con monoetilenglicol (P)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
General, limpiezas y mantenimiento	Residuo de aguas de lavado alcalinas (P)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
General, limpiezas y mantenimiento	Residuo de aceite de motor usado (P)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
Requerimiento energético de instalaciones	Consumo de electricidad	NORMALES	Agotamiento de recursos naturales / Contaminación atmosférica en origen



Aspectos potenciales o asociados a situaciones de emergencias

En la terminal de Bilbao, no fueron detectados aspectos ambientales potenciales significativos, o sobre aquellos relacionados a posibles situaciones de emergencia tales como:

- Sobrellenado de Tanques.
- Sobrellenado de Cisternas.
- Derrames en fosos de bombas y cubetos. En el cargadero.
- Derrames en el Mar.
- Incendio / Explosión.

Riesgos y oportunidades

Como consecuencia del análisis de riesgos y oportunidades asociados a los aspectos ambientales, se evalúan aquellos que de forma reiterada se muestran significativos para el medio ambiente y la organización. Los riesgos identificados serán los asociados a los impactos ambientales que generan.

- Agotamiento de recursos naturales
- Contaminación atmosférica

Entre las actuaciones derivadas para su control y minimización se encuentran:

1. Aplicación de instrucciones operativas para el control de los parámetros de emisión atmosférica.
2. Programa de eficiencia energética.

Influencia de la actividad del cliente en los aspectos ambientales y en objetivos de la organización

Los consumos globales dependen muy directamente de las necesidades del cliente en lo que se refiere a la tipología de productos almacenados. De esta forma, las actuaciones de mejora ambiental implementadas quedan en ocasiones veladas por las fluctuaciones derivadas de estas necesidades.

No obstante, cabe destacar que muchos de los proyectos de mejora realizados anualmente por TEPESA se enmarcan en el incremento de la seguridad de las instalaciones y, por ende, se dirigen a evitar potenciales fugas y derrames de las instalaciones de carga y almacenamiento, evitando así impactos ambientales potenciales.

El grado de cumplimiento de algunos objetivos relacionados con los aspectos ambientales identificados, puede obtenerse de la consecución o del éxito en las acciones programadas y no siempre representa el porcentaje de reducción del parámetro o la magnitud global, ya que ésta última puede verse influenciada por circunstancias de la actividad o por el mix de servicios solicitados por el cliente.

Planificación de objetivos y acciones para la mejora ambiental

Tal como establece su Política Ambiental, TEPESA establece periódicamente objetivos y acciones orientadas para la mejora continua de su SGA.

Para definir estos objetivos se consideran dentro de lo posible los aspectos ambientales significativos u otros que, aunque no son significativos, se ha considerado oportuno mejorar, así como los riesgos y oportunidades del negocio en referencia a su sistema de gestión.

El Programa de objetivos de mejora y proyectos estratégicos determina para cada objetivo y acción los recursos necesarios, el personal responsable y el calendario para su consecución. Para establecer sus objetivos ambientales TEPESA considera actuaciones que conlleven a una reducción del riesgo de accidentes y una minimización de su impacto ambiental.

Para el año 2023, la Terminal TEPESA Bilbao ha programado y aprobado una serie de objetivos que incluyen actuaciones al nivel de Seguridad y Medio Ambiente.

Objetivo	PROYECTOS/ACCIONES	CONSECUCCIÓN METAS	ASPECTO AMBIENTAL DE MEJORA	CONSECUCCIÓN OBJETIVO
EFICIENCIA ENERGÉTICA (INGENIERÍA) ●				
				2023
Reducción en un 3%* en el indicador de consumo de energía respecto de 2021	Environmental project 2023. Lighting phase III pmmi. 101698	100%	CONSUMO ELÉCTRICO	Consecución del objetivo: 100% (reducción del consumo de energía en valor absoluto en un 3,6%)
	Puntos de carga para vehículos eléctricos EV - plugging system pmmi. 101962	100%	Aspectos ambientales directos. en condiciones normales	Finalizado
	Tuberías y nuevo compresor para pigging. pmmi. 101965	100%		Finalizado
MEJORA DE PROCESOS EN EFLUENTES (INGENIERÍA)				
				2023
Mejora de los parámetros de vertido de las instalaciones.	Net of effluents study 1. pmmi. 101965	100%	VERTIDOS	Finalizado

* VALORACIÓN DE LA EFICACIA DEL PROGRAMA DE OBJETIVOS: Las acciones implementadas han conseguido el resultado esperado de reducción en el total de consumo energético en su valor absoluto, si bien la variación del indicador relativo a la producción no es representativa dada la disminución de la producción del ejercicio.

● ASPECTO SIGNIFICATIVO



Los indicadores de control operativo y de gestión ambiental

Con el objetivo de evaluar el comportamiento ambiental de la Terminal TEPSA Bilbao, se han seleccionado indicadores operativos y de gestión ambiental que permiten el seguimiento del comportamiento de la organización. Para ello se han considerado los indicadores básicos definidos por el Reglamento EMAS, así como aquellos específicos necesarios para la evaluación y seguimiento de los aspectos ambientales significativos tanto directos como indirectos.

Por otro lado, cabe destacar que no han sido publicados por parte de la Comisión Europea Documentos de Referencia Sectoriales en el ámbito del almacenamiento de productos químicos, que puedan proporcionar nuevos indicadores específicos para el sector o puedan establecer buenas prácticas de gestión y operación.

En lo que se refiere al Documento de Referencia Sectorial publicado para el sector de la gestión de los residuos (DECISIÓN (UE) 2020/519 DE LA COMISIÓN de 3 de abril de 2020), la gestión o tratamiento de residuos industriales que no forman parte de residuos sólidos urbanos (RSU) no se incluyen en este documento.

TEPSA actúa como centro de recogida y transferencia de residuos únicamente de tipo industrial, por lo que su actividad no se encontrará incluida en el ámbito de aplicación de este DRS.

Control operacional

- I. 1. Consumo de energía total (Mwh/1000 t movidas).
- I. 2. Consumo de agua dulce (m³/1000 t movidas).
- I. 3. Calidad de los efluentes líquidos respecto al valor límite.
- I. 4. Cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 5. Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 6. Emisiones Atmosféricas (Focos declarados y controles periódicos).
- I. 7. Inmisión acústica (control periódico).
- I. 8. Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) (t CO₂/ 1000 t movidas).
- I. 9. Accidentalidad Ambiental. Índice de Frecuencia Ambiental (IFA) e Índice de Gravedad Ambiental (IGA).
- I. 10. Biodiversidad (m³ ocupados/ 1000 t movidas).
- I. 11. Afectación al suelo.
- I. 12. Capacitación ambiental.



Consumo de recursos naturales

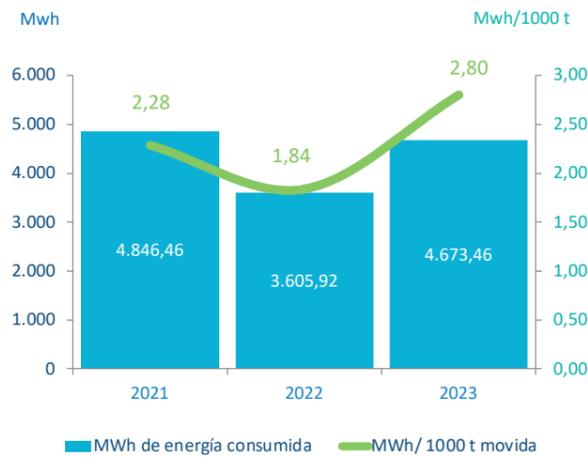
Los principales consumos de recursos naturales de la Terminal TEPSA Bilbao son el consumo de energía y el consumo de agua para el proceso (lavados y caldera), para riego y sanitaria.

Energías

I.1. Consumo de energía

Consumo de energía total y por toneladas de productos movidos (MWh/ 1000 t movidas). La energía total consumida se obtiene de la suma de energía eléctrica consumida y del gasóleo consumido en calderas.

Consumo Energía TOTAL Terminal Bilbao

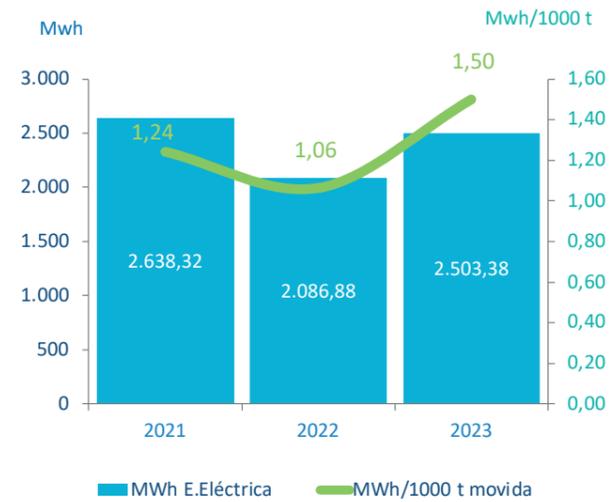


En el año 2023 aumenta el indicador de consumo energético en un 52,4% debido al aumento tanto en el consumo de electricidad como en el consumo de gasoil en calderas para el calorifugado de tanques.

La producción de energías renovables en 2023 en la terminal de Bilbao fue de 89,44 MWh a través de la instalación de fotovoltaica de que dispone la actividad. De esta cantidad, el total

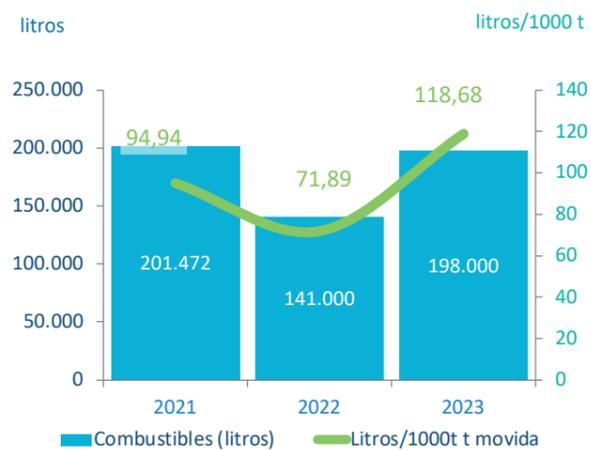
fueron consumidos en la planta. Teniendo en cuenta que el suministro de electricidad de red proviene de la compañía IBERDROLA, y según datos publicados por la compañía, en 2023 un 50,7% de la energía suministrada fue de origen renovable. Por lo que en total fueron consumidos de 1.224 MWh. de este origen.

Consumo de E. Eléctrica. Terminal Bilbao



La ratio de consumo de electricidad muestra un aumento del 41%, debido al mix operativo de la terminal.

Consumo combustibles Terminal Bilbao



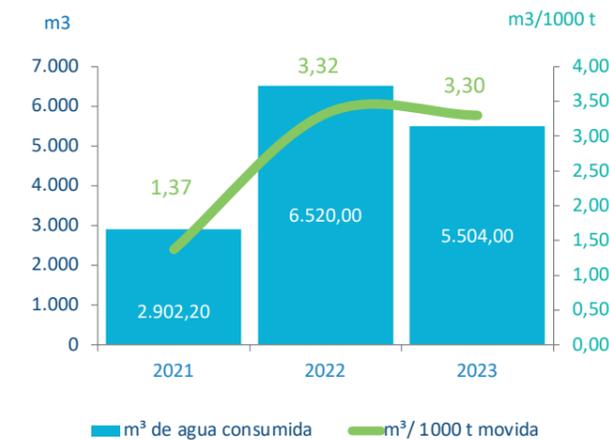
El indicador de consumo de gasoil también muestra un aumento respecto del año anterior (65,1%). Las condiciones específicas de temperatura requeridas para el almacenamiento de algunos productos condicionan la necesidad de consumo de gasoil.

Agua

I.2. Consumo de agua

Consumo de agua por toneladas de productos movidos (m³/ 1000 t movida).

Consumo Agua de red Terminal Bilbao



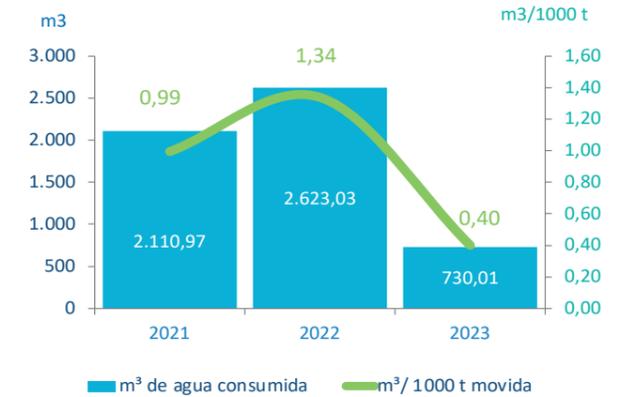
El consumo de agua de red muestra un ligero descenso del 1% en su indicador por tonelada de producto movido, respecto del año anterior.

Las variaciones en el consumo de agua vienen condicionadas por las necesidades en limpieza de los tanques.

La pluviometría anual hizo que el agua recuperada de lluvias mostrara también una disminución respecto del año anterior, con un decremento en su indicador del 67%.

Parte de esta agua es recuperada para usos de mantenimiento de la red DCI, pruebas y simulacros, así como limpiezas de instalaciones.

Agua pluvial recuperada Terminal Bilbao



Generación de aguas residuales

En la Terminal de Bilbao, las aguas residuales producidas provienen principalmente de arrastres de aguas pluviales de zonas susceptibles de contaminación, así como en menor medida de lavados y limpiezas.

Los datos se presentan, para cada parámetro, en valor promedio de los análisis realizados en un año y en porcentaje relativo al respectivo límite legal (100%), de acuerdo con la Autorización de Vertido incluida en la Autorización Ambiental Integrada de noviembre de 2016 (AAI00379).

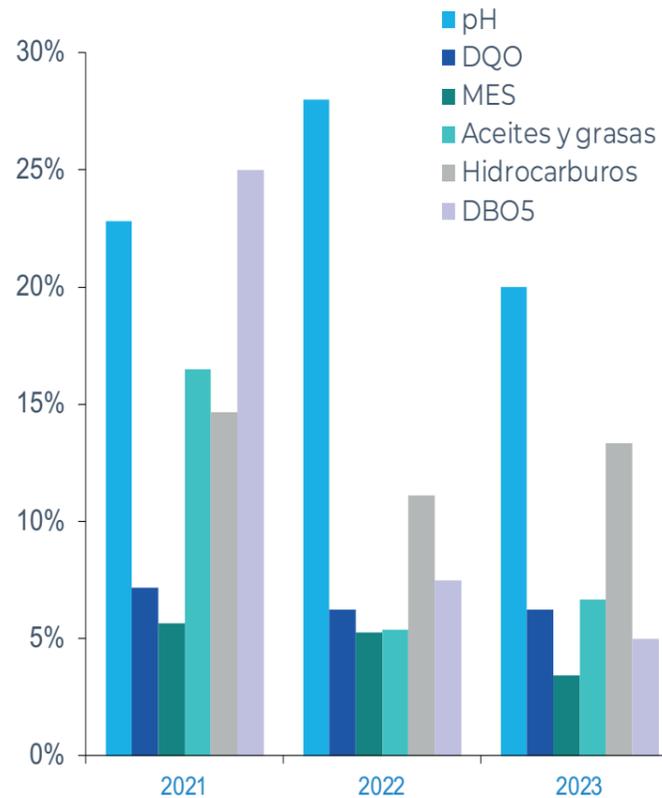
I.3. Vertidos

Calidad de los efluentes líquidos promedio respecto al valor límite de pH, DQO, MES, Aceites y grasas, Hidrocarburos y DBO₅.

En el año 2023 no ha habido incumplimientos respecto a los límites legales. En la siguiente tabla, los resultados que mejoran su valor respecto al año anterior han sido destacados en color gris.

La media de los parámetros analizados muestra pequeñas variaciones en los diferentes años, y con valores por debajo del 20% del valor límite de vertido.

Calidad Efluentes Terminal Bilbao



Parámetros evaluados (unidades)		2021	2022	2023
● pH (unidades de pH)	Valor promedio	7,57	7,7	7,5
	Límite legal	5,5-9,5	5,5-9,5	5,5-9,5
	Respecto al límite legal (%)	22,80%	28,00%	20,00%
● DQO ₁ (ppm)	Valor promedio	11,47	10,00	10,00
	Límite legal	160,00	160,00	160,00
	Respecto al límite legal (%)	7,17%	6,25%	6,25%
● MES ₂ (ppm)	Valor promedio	4,53	4,20	2,73
	Límite legal	80,00	80,00	80,00
	Respecto al límite legal (%)	5,66%	5,25%	3,42%
● Aceites y grasas (ppm)	Valor promedio	3,30	1,08	1,33
	Límite legal	20,00	20,00	20,00
	Respecto al límite legal (%)	16,50%	5,38%	6,67%
● Hidrocarburos (ppm)	Valor promedio	2,20	1,67	2,00
	Límite legal	15,00	15,00	15,00
	Respecto al límite legal (%)	14,67%	11,11%	13,33%
● DBO ₅ (mg/l)	Valor promedio	10	3	2
	Límite legal	40,00	40,00	40,00
	Respecto al límite legal (%)	25,00%	7,50%	5,00%

1. DQO: Demanda Química de Oxígeno 2. MES: Materias en Suspensión

■ VALORES QUE MEJORAN SU VALOR PROMEDIO RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR



Generación de residuos

La Terminal TEPSA Bilbao se encuentra sujeta a las necesidades de sus clientes en cuanto a tipología de productos a almacenar y a los cambios de tanques y productos, por lo que en función de estos condicionantes se genera una tipología u otra de residuos.

En las siguientes tablas y gráficos se representan los residuos Peligrosos y No peligrosos generados.

TEPSA posee Autorización del Gobierno Vasco como productor de Residuos Peligrosos según resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de 12 de enero de 2001.

En diciembre del 2010 se presenta una solicitud de modificación/ampliación de la Autorización que recoge los cambios tanto en tipología como cantidades de los residuos generados.

La base de la gestión de residuos se basa en el precepto fundamental de minimización en su origen. A partir de aquí cualquier residuo generado es segregado, identificado y almacenado en puntos de recogida cerca de donde pueden producirse.

Posteriormente, cuando se llena y cierra el envase, se almacenan temporalmente (máx. 6 meses) en la zona de almacenamiento de residuos, un área dedicada a este tipo de almacenaje, cubierta y estanca con sistema de recogida de posibles fugas o derrames.

Como residuos propiamente de la actividad podríamos citar:

- Absorbentes, materiales de filtración, trapos, etc. impregnados con hidrocarburos.
- Envases de vidrio vacíos de sustancias químicas.
- Envases de metal vacíos de sustancias químicas.
- Envases de plástico vacíos de sustancias químicas.

Por otra parte, se generan los residuos provocados por la apertura de los tanques de almacenamiento para realizar el mantenimiento y/o revisiones periódicas.

Esta circunstancia se da de igual manera cuando llega el fin de almacenamiento contratado. Esto provoca que se tengan que extraer los fondos con los restos no recuperables del producto contenido. Este tipo de operaciones se realizan directamente a camión cisterna (auto-aspirante). Algunos de estos residuos son:

- Lodos de tanques de Hidrocarburos.
- Ácido sulfúrico concentrado.
- Emulsiones y aceites.

El mantenimiento de las propias instalaciones, y equipos, y el propio funcionamiento de éstos producen las siguientes tipologías de residuos:

- Baterías de Plomo.
- Monoetilenglicol usado.
- Aceite de motor usado.
- Fluorescentes.
- Lodos de la depuradora.
- Carbón Activo usado de la depuradora.

Previa gestión de un residuo TEPSA solicita documento de admisión de residuo tóxico y peligroso a gestor autorizado y envío de muestra.

A la admisión del residuo por parte del gestor se emite el documento de aceptación de este. Una vez que se genera el residuo se controla mensualmente tanto el volumen producido como el estado de los envases y se envía periódicamente información a la Viceconsejería de Medio Ambiente y en concreto al Servicio de Residuos Tóxicos y Peligrosos.

Acopiada una cantidad suficiente para una retirada se procede a la notificación previa de traslado de Residuos Tóxicos y Peligrosos (10 días de antelación).

El día de la retirada se emiten los documentos preceptivos, Documento de Control que acompañan al transporte hasta su destino.

Todo este proceso documental se gestiona a través de aplicativo informático IKS establecido por el Servicio de Residuos Tóxicos y Peligrosos.

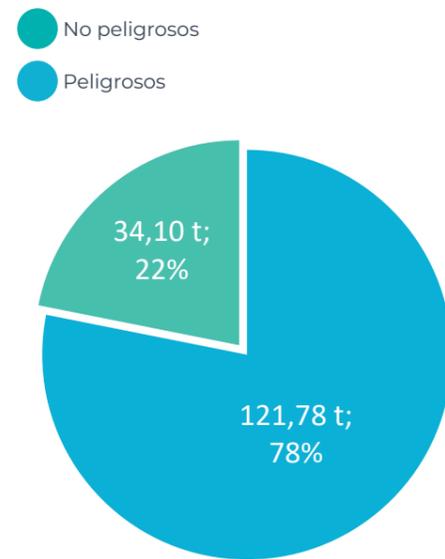


I.4. Residuos peligrosos

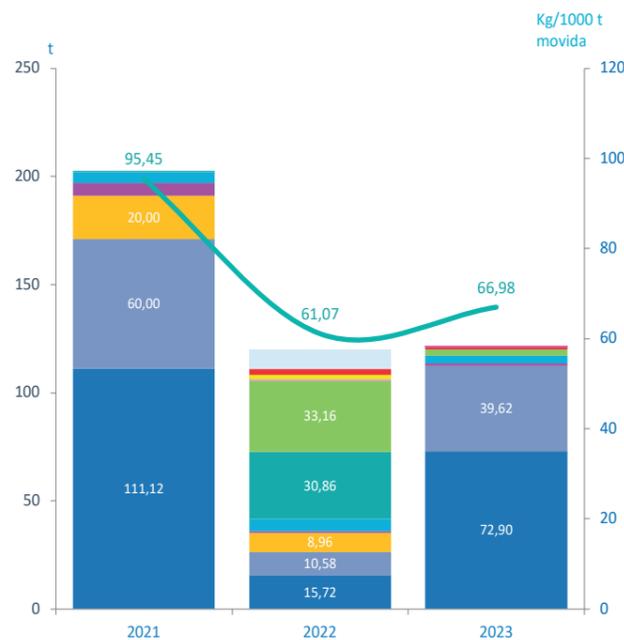
Se observa el indicador relativo a la cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1.000 t movida) donde se incluyen los principales residuos generados en el año.

El volumen total de residuos Peligrosos generados se ha visto ligeramente aumentado en un 2% en su indicador relativo a la producción respecto del ejercicio 2022. Esta consolidación de la mejora se debe a una menor generación de residuos de limpieza de tanques (limpieza de fondos con restos no recuperables), y a un menor número de cambios en la tipología de productos almacenados con respecto del ejercicio 2021.

Generación de residuos por tipología



Residuos peligrosos Terminal de Bilbao



I.5. Residuos no peligrosos

Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movida).

Las cantidades de generación de residuos no peligrosos asimilables a urbanos son calculadas en base a la frecuencia de recogida de los contenedores.

El indicador de producción de residuos no peligrosos muestra un importante aumento en referencia al año 2020 debido a la retirada de una gran cantidad de producto obsoleto no recuperable procedente del vaciado y limpieza de tanques.

* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla adjunta para mayor detalle.

RESIDUOS NO PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
TOTALES	97,33	45,87	69,00	35,18	34,10	20,44

RESIDUOS PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
Otras emulsiones	111,12	52,36	15,72	8,01	72,90	43,70
Ácido Sulfúrico y sulfuroso	-	-	33,16	16,91	2,92	1,75
Material absorbente contaminado	5,00	2,36	5,71	2,91	3,48	2,09
Envases contaminados vacíos	5,81	2,74	0,66	0,34	0,99	0,59
Otras bases	20,00	9,42	8,96	4,57	-	-
Equipos electrónicos	-	-	-	-	0,54	0,32
Residuos con hidrocarburos	-	-	2,64	1,35	1,33	0,80
Residuos con otras sustancias peligrosas	60	28,27	10,58	5,39	39,62	23,75
Lodos y tortas de filtración con sustancias peligrosas	-	-	-	-	-	-
Otros aceites de motor	0,62	0,29	30,86	15,73	-	-
Líquidos de limpieza y licores madre acuosos	-	-	0,70	0,35	-	-
Otros disolventes y mezclas de disolventes	-	-	1,96	1,00	-	-
Tierra y piedras con sustancias peligrosas	-	-	8,84	4,51	-	-
TOTALES	202,55	95,44	119,79	61,07	121,78	73,00

VALORES DE KG/1.000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.



Emisiones atmosféricas

I.6. Contaminación del aire

La Terminal TEPSA Bilbao tiene datos de alta 5 focos emisores (4 de tipo C – frecuencia cada 5 años correspondientes a calderas para la generación de vapor, y 1 de tipo B frecuencia cada 3 años correspondiente a una unidad de recuperación de vapores orgánicos en la carga de cisternas de gasolinas). En último control realizado para los 5 focos fue efectuado en 2020 y actualizado en 2023 para el foco URV. Todos los parámetros analizados han dado valores por debajo de su límite legal.

No se han efectuado los cálculos de los indicadores de emisiones totales anuales de los contaminantes SO₂, NOx y PM para calderas y C orgánico para extractores y unidades de recuperación, debido a que los controles se realizan sobre una medición puntual cada cinco y tres años y por tanto el cálculo ofrecería una estimación con un error muy amplio. Se realiza una valoración cualitativa de este aspecto ambiental.

Parámetros evaluados (unidades)	2015	2018	2020	2023	LÍMITE LEGAL	% Límite**	
Foco URV Reg. 4800003125-01	COV's (gC/Nm3)	1,39	6,03	5,50	11,98	35*	34%
Caldera VAPORAX 2000 RR Reg. 4800003125-02	CO (mg/Nm3)	24	-	19,8	-	624	3%
	SO2 (mg/Nm3)	14	-	< 14,3	-	850	2%
	NO2 (mg/Nm3)	-	-	76,9	-	615	12%
	Opacidad Bacharach	1	-	< 1	-	2	50%
Caldera GARIONI 250T Reg. 4800003125-03	CO (mg/Nm3)	7	-	22,2	-	624	4%
	SO2 (mg/Nm3)	14	-	< 14,3	-	850	2%
	NO2 (mg/Nm3)	-	-	61,7	-	615	10%
	Opacidad Bacharach	1	-	< 1	-	2	50%
Caldera NOXMAN CL 750 Reg. 4800003125-04	CO (mg/Nm3)	10	-	6,7	-	624	1%
	SO2 (mg/Nm3)	14	-	< 14,3	-	850	2%
	NO2 (mg/Nm3)	-	-	113,6	-	615	18%
	Opacidad Bacharach	1	-	< 1	-	2	50%
Caldera ANINGAS D1 Reg. 4800003125-10	CO (mg/Nm3)	-	-	7,0	-	700	1%
	SO2 (mg/Nm3)	-	-	< 15,0	-	700	2%
	NO2 (mg/Nm3)	-	-	130,3	-	200	65%
	Opacidad Bacharach	-	-	< 1	-	2	50%

Inmisión acústica

I.7. Inmisión acústica

Las principales áreas de la terminal que aportan ruido a la actividad las podríamos resumir en:

Fosos de Bombas: área de ubicación de las bombas para trasvase de líquidos. Se encuentran en el interior de las instalaciones y alejadas por tanto del perímetro de estas por lo que la incidencia es mínima. Se realiza seguimiento de funcionamiento de las bombas de principal consumo, así como análisis de los rodamientos de estas.

Patio de Carga y viales de circulación: son las zonas por donde circulan las cisternas. Las buenas prácticas ambientales como la limitación de velocidad a 20 Km/h así como la comprobación de los certificados ITV de todos los vehículos que circulan inciden en la baja significancia del nivel acústico.

Se ha realizado una evaluación inicial de ruido ambiental en el año 2010, y todos los puntos de muestreo dieron valores por debajo de su límite legal.

Valores de inmisión acústica ambiental

HORARIO NOCTURNO	VALOR
Valor Promedio Ruido	48,47 dB(A)
Valor Máximo Ruido	53,6 dB(A)
% Respecto Límite Legal*	80,78 %

* Según Licencia de Actividad expedida por el Ayuntamiento de Zierbena. Límite legal = 60 dB(A)

Cambio climático

I.8. Cambio climático

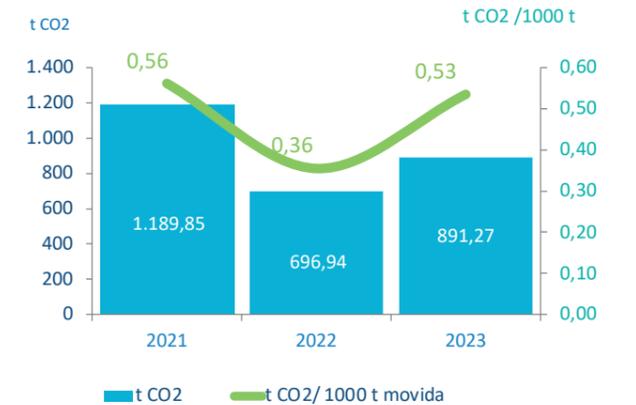
En 2023 aumentan las emisiones de GEI (alcances 1 y 2) debido al incremento del consumo de electricidad proveniente de terceros (parte del consumo es cubierto por la instalación fotovoltaica) y del combustible fósil para calderas.

Los factores de emisión utilizados son:

FACTORES DE EMISIÓN	VALOR
1 Kwh. Energía Eléctrica (Iberdrola) ¹	0,134 Kg. CO _{2eq}
1 litro Gasóleo ²	2,87707 kg. CO _{2eq}

¹- Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia GDO/DE/001/24.
²- Oficina Catalana del Canvi Climàtic. Calculadora de GEI (versión 2023 para el año 2022).

Emisiones GEI Terminal Bilbao



Las toneladas de GEI contemplan las emisiones de todos los gases de efecto invernadero identificados (incluyendo CH₄, N₂O y gases fluorados), expresados como CO_{2eq}.

En 2023 no se registran fugas de gases refrigerantes.



Incidentes ambientales

I.9. Seguridad ambiental

Todos los incidentes independientemente de su cantidad y afectación al medio son analizados y considerados para la toma de acciones correctivas y preventivas.

El número total de accidentes, así como la cantidad total derramada o fugada no recuperada de los mismos, ponderado por el movimiento de la terminal constituyen el cálculo de los indicadores “Índice de frecuencia ambiental” e “Índice de gravedad ambiental”.

Cabe destacar que en dicho cálculo se otorga más importancia al movimiento de cisternas, puesto que presenta un mayor riesgo de derrame o fuga frente al movimiento por tubería u oleoducto.

Incidentes ambientales. Terminal Bilbao

AÑO	Índice IFA de Frecuencia Ambiental	Índice IGA de Gravedad Ambiental
2021	0,750	0,060
2022	0,000	0,000
2023	0,519	0,042

En el año 2023 tuvo lugar en la Terminal de Bilbao un incidente con un volumen asociado de vertido de 80 litros de producto no recuperado, que fue gestionado de acuerdo con el procedimiento y en condiciones controladas.

Dentro de la convocatoria de los premios Proactividad para el año 2015, se premia la candidatura presentada desde la terminal de Bilbao para la mejora en la operativa de los procesos de carga de productos petrolíferos.

Con la implementación de esta actuación de mejora se prevé reducir notablemente los incidentes relacionados con esta operativa.

Biodiversidad

I.10. Superficie ocupada

Superficie (m²) otorgada a favor de la Terminal TEPESA Bilbao por parte de la Autoridad Portuaria competente, según acuerdo formalizado en pliego de concesión.

La superficie disponible en la terminal de Bilbao se ha mantenido constante a lo largo de los tres últimos años.

El aumento del indicador en el año 2023 es consecuencia de la reducción en el volumen de producto movido en el último año.

A partir de 2018 se empieza a calcular el indicador de superficie sellada en las instalaciones. Para TEPESA un valor alto de esta ratio es indicador de una mayor área de protección de suelo frente a posibles vertidos accidentales de producto químico.

Actualmente no se identifican áreas orientadas a la conservación o restauración de la naturaleza para la promoción de la biodiversidad.

Superficie (m²). Terminal Bilbao

AÑO	SUPERFICIE TOTAL	m2 total/ 1000t movida	SUPERFICIE SELLADA	m2 sellada/ 1000t movida
2021	89.045	41,96	62.545	29,47
2022	89.045	45,40	62.545	31,89
2023	89.045	53,37	62.545	37,49

Incidencia en el suelo

I.11. Afectación al suelo

En el año 2007 la Terminal TEPESA Bilbao presentó el Informe Preliminar de Situación en cumplimiento del RD 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

Anualmente se efectúan controles en la red de piezómetros ubicados en la terminal y se realizan controles analíticos de las aguas subterráneas.

En 2015 se presenta un nuevo informe preliminar de contaminación de suelos dentro del trámite de solicitud de Autorización Ambiental Integrada para la actividad de almacenamiento de residuos de terceros (resolución de la autorización de 14 de noviembre de 2016).

En cumplimiento de esta autorización, en mayo de 2017 se realiza un nuevo informe base de calidad del subsuelo que conlleva la instalación de nuevos piezómetros de control (16 en total).

En el año 2021, se realizó un control de los pozos y varias analíticas de aguas de acuerdo con el programa voluntario establecido por TEPESA.



Formación

I.12. Capacitación ambiental

TEPSA dispone de un Programa de Formación amplio y extenso en todas las actuaciones que su personal propio desarrolla en la Terminal. Anualmente el Plan de Formación establece los cursos-persona que el Programa de Formación lanza según las periodicidades de cada curso en su impartición.

Se entiende por formaciones del Plan de Formación, los cursos de corta duración que anualmente son previstos e impartidos al personal de TEPESA. Los cursos de formación del Programa de formación son considerados a un nivel más general desde el punto de vista de la empresa, o sea, son cursos planificados a largo plazo y de duración flexible.

Porcentaje de ejecución sobre el Plan de Formación

AÑO	2021	2022	2023
Alcance	86,4 %	84,7 %	81,68 %

En el año 2018, fruto del análisis del contexto externo, se amplían sustancialmente los cursos de seguridad que forman parte del Programa de Formación, y por otra parte se amplía y se realiza el aula formativa en el sistema e-learning.

En 2023 se mantiene el porcentaje de ejecución del plan de formación por encima del 80%.

Control de contratistas

Con el fin de realizar un control y seguimiento de los contratistas, TEPESA ha contratado los servicios de una plataforma de intercambio documental. El principal objetivo es simplificar y garantizar los trámites adecuados de la coordinación, siendo necesario estar registrado en la plataforma y subir toda la documentación requerida antes del inicio de su actividad.

Buenas prácticas ambientales

TEPSA dispone de material informativo sobre Normas de Seguridad y Medio Ambiente que entrega a todos sus contratistas además del personal externo no directamente contratado por TEPESA.

Los conductores que operan en la Terminal de Bilbao reciben una formación en materia de seguridad y de buenas prácticas ambientales de la cual deben realizar el correspondiente test de aptitud antes de iniciar cualquier operación en la terminal.

En noviembre de 2012 TEPESA es galardonada con el premio ATLANTE 2012 por su programa de formación de conductores en donde se han formado desde su puesta en marcha más de 1.100 conductores en la Terminal de Bilbao.

TEPSA premia el comportamiento proactivo en materia de Seguridad y Medio Ambiente de sus trabajadores y para ello establece un premio anual que es propuesto por los responsables de gestión de la Terminal y aceptado por el Comité de Dirección Extendido.



Legislación ambiental y requisitos voluntarios aplicables

TEPSA posee una sistemática para asegurar la identificación, acceso, mantenimiento y evaluación de los requisitos legales y otros considerados relevantes aplicables a sus actividades.

En el año 2017 TEPSA contrató un nuevo servicio de outsourcing legal para la identificación y evaluación de sus requisitos legales. Además, TEPSA está adherida voluntariamente al programa Responsible Care y al CDI-SQAS.

TEPSA ha firmado el Convenio de Adhesión a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

TEPSA Bilbao controla el cumplimiento de los requisitos legales que le son de aplicación a su actividad, instalaciones y procesos.

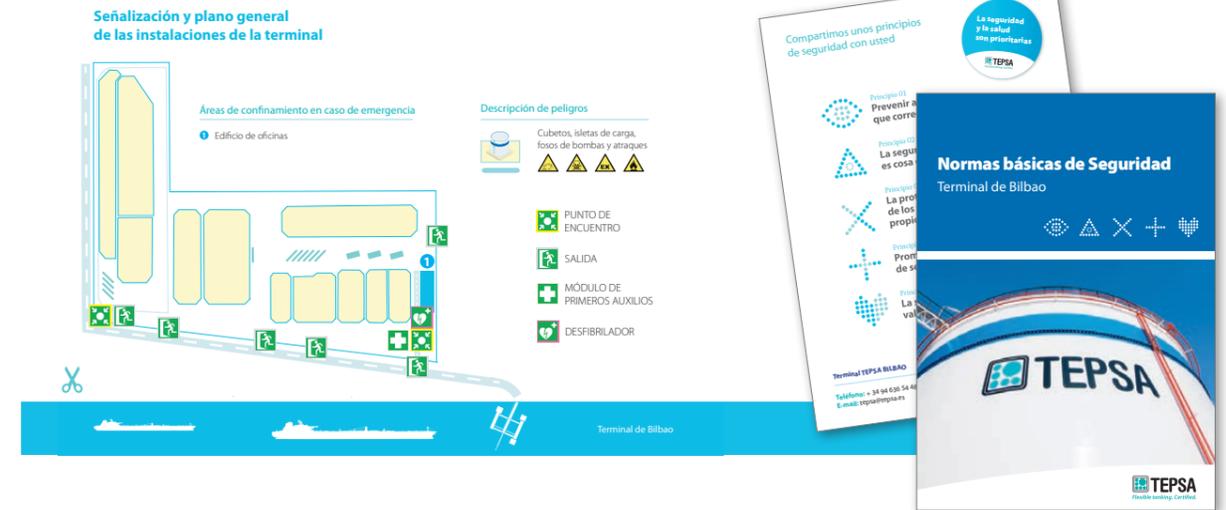
Evaluación de cumplimiento legal

TEPSA, dispone de Licencia de Actividades Clasificadas según Resolución del Ayuntamiento de Zierbena. En noviembre de 2012 se incorporan a la Licencia de Actividad las instalaciones del apartadero de tren.

TEPSA da respuesta a los requisitos legales establecidos sobre la AAI, dando cumplimiento a la Ley 3/98, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

En septiembre de 2012 se obtiene Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente por la que se modifica la autorización de productor de residuos Peligrosos, número EU1/041/2001, en cumplimiento de la Ley 3/1998 General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, la Ley 10/1998 de Residuos, la Ley 22/2011 de Residuos y Suelos Contaminados, el Real Decreto 833/1998 modificado por el Real Decreto 952/1997 y el Real Decreto 367/2010.

Presentado el estudio de minimización de residuos Peligrosos en octubre de 2019. Finalmente, de acuerdo con lo establecido por el Gobierno Vasco no se requiere la presentación de la declaración anual de residuos de acuerdo con lo establecido en la Ley 7/2022 al reportarse de forma integrada a la plataforma del sistema integrado IKS-eeM del Gobierno Vasco (escrito recibido en fecha 19 de julio de 2013).



Por otra parte, en fecha 31 de julio de 2014 TEPSA, solicita Autorización Ambiental Integrada de conformidad con lo dispuesto en la Ley 16/2002 para el almacenamiento de residuos de terceros, peligrosos como no peligrosos, por una capacidad de 10.000 Toneladas.

Finalmente, en fecha 14 de noviembre de 2016 se concede la preceptiva autorización (AAI00379).

Periódicamente, TEPSA, evalúa el cumplimiento de toda la legislación ambiental aplicable a su actividad.

Una vez realizada la evaluación del grado de cumplimiento de la legislación ambiental aplicable y de todos los requisitos de carácter voluntario, se puede concluir que TEPSA da cumplimiento a todas las disposiciones legales en materia ambiental.

Se ha presentado la Declaración Medioambiental electrónica (EDMA) en fecha 27 de marzo de 2023 y el Programa de Vigilancia Ambiental (PVA) en fecha 25 de marzo de 2024 correspondientes al ejercicio 2023 de acuerdo con la AAI 00379.

Se ha realizado por entidad acreditada (ECA) el dictamen anual de seguridad en mayo de 2023 con resultado conforme (Informe nº: 48/48/S2C/2/004206 - Certificado No: 48/48/S2C/2/004207

TEPSA da respuesta a los requisitos legales de SEVESO, dando cumplimiento al Real Decreto 1196/2003, de 19 de septiembre, por el que se aprueba la Directriz Básica de Protección Civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas; y al Real Decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

En fecha de mayo de 2017 se presenta un nuevo informe base (ref. 1218/33058) de suelos de acuerdo con la AAI00379. En noviembre de 2019 la actividad fue objeto de una inspección ambiental con resultado favorable.

TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Avda. Moll de la Química s/n
43004 Tarragona

Teléfono: 977.22.82.62
Fax: 977.22.00.54

E-mail: tepsa@tepsa.es



DECLARACIÓN AMBIENTAL 2023



Health , Safety & Environment Tarragona Terminal

Nuestra prioridad es garantizar siempre la seguridad y la salud de nuestro equipo humano y la de aquellos que acuden a nuestra terminal. La sostenibilidad también es un factor clave para la protección y la preservación del medio ambiente.

Our priority is always to guarantee the safety and health of our team and visitors. Sustainability is also a key factor in protecting and preserving the environment.



*Leandro Crespo
Director de la Terminal de Tarragona*

TARRAGONA

Terminal de Tarragona

Datos generales

La Terminal de Tarragona permite el acceso y recepción de mercancía vía marítima, ferroviaria, por carretera y tubería, prestando los servicios en las instalaciones que se muestran a continuación.

Servicios disponibles

- Almacenamiento.
- Carga y descarga de buques y camiones.
- Trasiego de producto a otras terminales.
- Calentamiento de productos.
- Suministro de nitrógeno.
- Pesaje.
- Precinto.
- Servicios para la recepción de prelavados según Anejos II de Marpol.
- Gestión de Depósito Aduanero y Depósito Distinto de Aduanero.
- Gestión de mercancías en régimen de depósito fiscal de hidrocarburos.
- Trasbordo entre buques por líneas propias de tierra.
- Dilución de productos en tanque.
- Gestión de residuos mediante Gestor Autorizado.

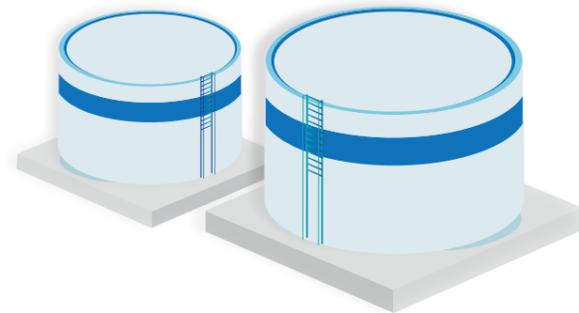
Instalaciones

TEPSA ha sido capaz de captar y desarrollar nuevos proyectos, siendo el resultado un progresivo aumento de la capacidad de almacenamiento y del movimiento realizado en las distintas terminales.

Productos Químicos y Petroquímicos

- Tanques de acero al carbono.
- Tanques con revestimientos interiores especiales.
- Tanques calorifugados y con serpentín.
- Tanques y tuberías en acero inoxidable 316 L.
- Plantas tratamiento físico-químico y decantación de agua.
- Sistema de lavado de vapores.
- Alarma de llenado máximo.
- Sistema de control de temperatura.
- Sistema de calentamiento con vapor y aceite térmico, sistema de recirculación y sistema de refrigeración.
- Cartuchos de sílica gel en la respiración del tanque.
- Control de niveles en tanque por radar.

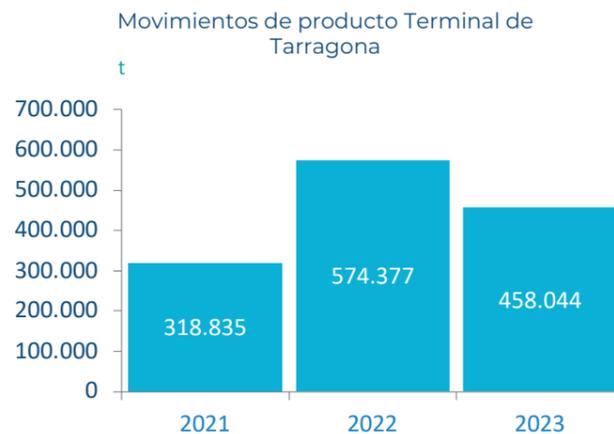
Terminal de Tarragona



Capacidad de almacenamiento

La flexibilidad y capacidad de almacenamiento de la Terminal TEPESA Tarragona ha permitido el aumento de los movimientos de producto en los últimos años. En este último ejercicio el volumen de producto almacenado se ha reducido debido a que no hubo tantos *transhipments*. Sin embargo, se cumplió con la planificación.

56 tanques / 107.500 m³
5 atraques



Operaciones principales

Descarga de buques

Es la operación más usual para la recepción de mercancías. El producto contenido en los tanques del buque es impulsado con los medios de bombeo propios del buque a los tanques de almacenamiento de la instalación.

TEPSA realiza la conexión de la/s línea/s de tierra con el manifold del barco y supervisa la operación desde la conexión en el atraque hasta el interior de la Terminal; TEPESA no realiza análisis alguno de la mercancía ni determina las cantidades descargadas, recayendo esta responsabilidad en una Entidad de Control independiente designada por el cliente.

Carga de buques

La operación es idéntica a la descarga, pero en este caso la impulsión del producto se realiza con los equipos de bombeo de la Terminal.

Carga de cisternas

Es la operación más usual para la reexpedición de mercancías. El producto contenido en los tanques de almacenamiento de la Terminal es impulsado con los equipos de bombeo propios a los compartimentos de los camiones cisterna. TEPESA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad reexpedida.

Descarga de cisternas

Operación de recepción de mercancías. El producto contenido en los compartimentos de la cisterna es aspirado con los equipos de bombeo de la terminal e impulsado a los tanques de almacenamiento. TEPESA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad recibida.



Protección y control ambiental

Equipos de protección ambiental

Las instalaciones de TEPESA Tarragona disponen de los siguientes equipos de protección ambiental:

- Planta de tratamiento de aguas residuales.
- Cubetos de almacenamiento de residuos.
- Barreras flotantes y equipos de lucha contra la contaminación marina por vertido accidental.
- Carga inferior con recuperación de vapores.
- Detector de vapores inflamables.

Control ambiental

- Calidad de las aguas de vertido.
- Calidad del medio receptor marino.
- Emisiones atmosféricas.
- Estado del almacenamiento temporal de residuos.
- Calidad de los suelos.

Aspectos e impactos ambientales

Aspectos significativos

Los aspectos ambientales directos son considerados los aspectos sobre los cuales TEPESA tiene un control directo de su gestión.

Los aspectos ambientales directos significativos resultantes de la identificación y evaluación del año 2023 (sobre datos ambientales del 2022) son los que se muestran en la siguiente tabla.

En el caso del consumo de gasoil, su significancia se debe principalmente al gran volumen de consumo y a su procedencia de fuentes no renovables, o por tratarse de un recurso natural.

Para los aspectos ambientales de tipo indirecto sobre los que TEPESA no tiene control directo, asociados al ciclo de vida del servicio, no se identifican de tipo significativo.

Actividad /Proceso	Aspectos Directos	Condiciones	Impactos / Riesgos
Requerimiento energético de instalaciones	Consumo de electricidad	NORMALES	Agotamiento recursos naturales / Contaminación atmosférica en origen
Requerimiento energético de instalaciones	Consumo gasóleo (calderas)	NORMALES	Agotamiento recursos naturales / Contaminación atmosférica
General, limpiezas y mantenimiento	Residuos de Absorbentes, Trapos Contaminados (P)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión
General, limpiezas y mantenimiento	Residuos de Aguas lavado tanques (P)	NORMALES	Impacto sobre el medio de las plantas de gestión



Aspectos potenciales o asociados a situaciones de emergencias

En la terminal de Tarragona, no fueron detectados aspectos ambientales potenciales significativos, o sobre aquellos relacionados a posibles situaciones de emergencia tales como:

- Sobrellenado de Tanques.
- Sobrellenado de Cisternas.
- Derrames en fosos de bombas y cubetos.
- Derrames en el Mar.
- Incendio / Explosión.

Riesgos y oportunidades

Como consecuencia del análisis de riesgos y oportunidades asociados a los aspectos ambientales, se evalúan aquellos que de forma reiterada se muestran significativos para el medio ambiente y la organización. Los riesgos identificados serán los asociados a los impactos ambientales que generan.

- Contaminación acústica. Quejas actividades colindantes.
- Agotamiento de recursos naturales.

Entre las actuaciones derivadas para su control y minimización se encuentran:

1. Aplicación de instrucciones operativas para la optimización en el consumo de agua en las operaciones de limpieza de tanques.
2. Regulación de la zona de espera de camiones para minimizar la contaminación acústica de los mismos por parte de la Autoridad Portuaria del puerto de Tarragona.

A partir del ejercicio 2017 son considerados los impactos asociados a los aspectos ambientales dentro del análisis de riesgos y oportunidades en la planificación de actuaciones de mejora.

Influencia de la actividad del cliente en los aspectos ambientales y en objetivos de la organización

Los consumos globales dependen muy directamente de las necesidades del cliente en lo que se refiere a la tipología de productos almacenados. De esta forma, las actuaciones de mejora ambiental implementadas quedan en ocasiones veladas por las fluctuaciones derivadas de estas necesidades.

No obstante, cabe destacar que muchos de los proyectos de mejora realizados anualmente por TEPESA se enmarcan en el incremento de la seguridad de las instalaciones y, por ende, se dirigen a evitar potenciales fugas y derrames de las instalaciones de carga y almacenamiento, evitando así impactos ambientales potenciales.

El grado de cumplimiento de algunos objetivos relacionados con los aspectos ambientales identificados, puede obtenerse de la consecución o del éxito en las acciones programadas y no siempre representa el porcentaje de reducción del parámetro o la magnitud global, ya que ésta última puede verse influenciada por circunstancias de la actividad o por el mix de servicios solicitados por el cliente.

Planificación de objetivos y acciones para la mejora ambiental

Tal como establece su Política Ambiental, TEPESA establece periódicamente objetivos y acciones orientadas para la mejora continua de su SGA.

Para definir estos objetivos se consideran dentro de lo posible los aspectos ambientales significativos u otros que, aunque no son significativos, se ha considerado oportuno mejorar, así como los riesgos y oportunidades del negocio en referencia a su sistema de gestión.

El Programa de objetivos de mejora y proyectos estratégicos determina para cada objetivo y acción los recursos necesarios, el personal responsable y el calendario para su consecución. Para establecer sus objetivos ambientales TEPESA considera actuaciones que conlleven a una reducción del riesgo de accidentes y una minimización de su impacto ambiental.

Para el año 2023, la Terminal de Tarragona ha programado y aprobado una serie de objetivos que incluyen actuaciones al nivel de Seguridad y Medio Ambiente.

Objetivo	PROYECTOS/ACCIONES	CONSECUCCIÓN METAS	ASPECTO AMBIENTAL DE MEJORA	CONSECUCCIÓN OBJETIVO
EFICIENCIA ENERGÉTICA (INGENIERÍA)				2023
Reducir el consumo de electricidad (-3% consumo en electricidad comprada) Reducir el consumo de gasóleo (-5%) Respecto del año 2021	Environmental project 2023 pmmi. 101811	100%	CONSUMO DE ENERGÍA	Se ejecuta al 100%. El consumo eléctrico aumentó en un 39,6 % pero se redujo el consumo de gasoil en un 6,3%.
Ahorro energético en iluminación	Led lighting pmmi. 101812	100%	CONSUMO DE ENERGÍA	2023
Implementación de renovables	Puntos de carga vehículos eléctricos pmmi. 101986	100%	CONSUMO DE ENERGÍA	2023
Implementación de renovables	Instalación de paneles solares pmmi. 101988	100%	CONSUMO DE ENERGÍA	2023
REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE AGUA				2023
Reducción del agua de riego	Reducción del consumo de agua dulce, eliminación de áreas de césped pmmi. 101813	100%	CONSUMO DE AGUA	2023



Los indicadores de control operativo y de gestión ambiental

Con el objetivo de evaluar el comportamiento ambiental de la terminal TEPESA Tarragona, se han seleccionado indicadores operativos y de gestión ambiental que permiten el seguimiento del comportamiento de la organización. Para ello se han considerado los indicadores básicos definidos por el Reglamento EMAS, así como aquellos específicos necesarios para la evaluación y seguimiento de los aspectos ambientales significativos tanto directos como indirectos.

Por otro lado, cabe destacar que no han sido publicados por parte de la Comisión Europea Documentos de Referencia Sectoriales en el ámbito del almacenamiento de productos químicos, que puedan proporcionar nuevos indicadores específicos para el sector o puedan establecer buenas prácticas de gestión y operación.

En lo que se refiere al Documento de Referencia Sectorial publicado para el sector de la gestión de los residuos (DECISIÓN (UE) 2020/519 DE LA COMISIÓN de 3 de abril de 2020), la gestión o tratamiento de residuos industriales que no forman parte de residuos sólidos urbanos (RSU) no se incluyen en este documento.

TEPSA actúa como centro de recogida y transferencia de residuos únicamente de tipo industrial, por lo que su actividad no se encontrará incluida en el ámbito de aplicación de este DRS.

Control operacional

- I. 1. Consumo de energía total (Mwh/1000 t movidas).
- I. 2. Consumo de agua dulce (m3/1000 t movidas).
- I. 3. Calidad de los efluentes líquidos respecto al valor límite.
- I. 4. Cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 5. Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 6. Emisiones Atmosféricas (Focos declarados y controles periódicos).
- I. 7. Inmisión acústica (control periódico).
- I. 8. Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) (t CO2/ 1000 t movidas).
- I. 9. Accidentalidad Ambiental. Índice de Frecuencia Ambiental (IFA) e Índice de Gravedad Ambiental (IGA).
- I. 10. Biodiversidad (m3 ocupados/ 1000 t movidas).
- I. 11. Afectación al suelo.
- I. 12. Capacitación ambiental.



Consumo de recursos naturales

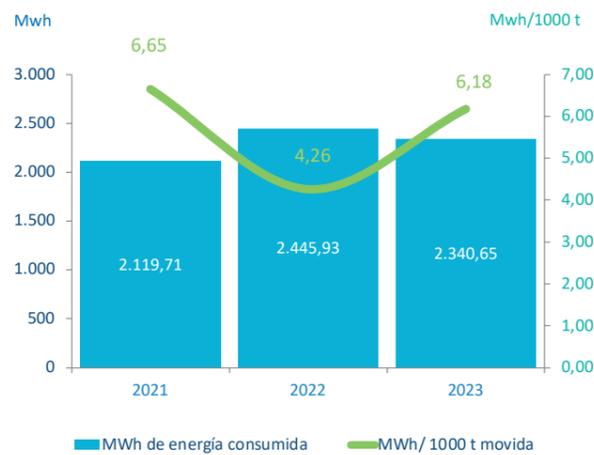
Los principales consumos de recursos naturales de la Terminal TEPSA Tarragona son el consumo de energía y el consumo de agua para el proceso (lavados y caldera), para riego y sanitaria.

Energías

I.1. Consumo de energía

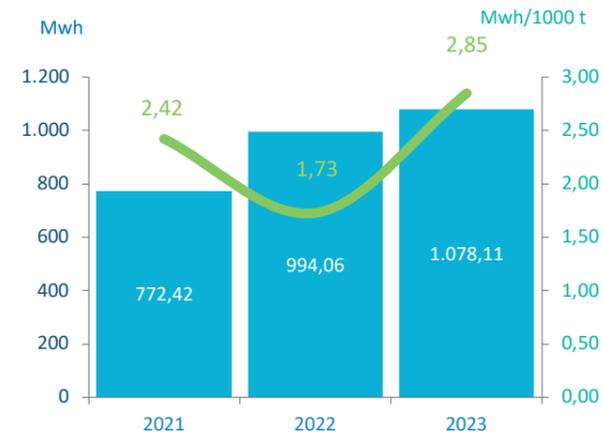
Consumo de energía total y por toneladas de productos movidos (MWh/ 1000 t movidas). La energía total consumida se obtiene de la suma de energía eléctrica consumida y del gasóleo consumido en calderas.

Consumo Energía TOTAL Terminal Tarragona



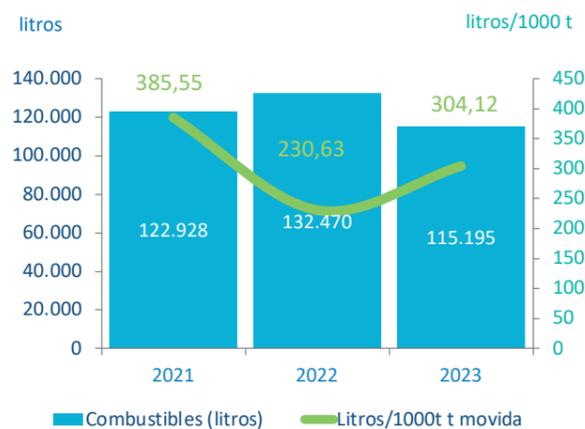
Si bien se observa una ligera reducción del consumo en su valor absoluto, se presenta una tendencia al aumento en el consumo energético en el indicador para 2023, sube un 45%, debido a que decrece el volumen de producto movido en la terminal en el ejercicio.

Consumo de E. Eléctrica. Terminal Tarragona



El consumo de electricidad muestra un aumento en valor absoluto del 65% por tonelada de producto movido y un 8,5% en su valor absoluto.

Consumo combustibles Terminal Tarragona



De la misma forma se percibe un aumento en el indicador ponderado de consumo de gasoil en un 31,9%. La terminal de Tarragona dispone de instalación de energía fotovoltaica en 2023. La electricidad consumida de energía renovable proviene del mix de generación informado por la compañía IBERDROLA que es de un 50,7% con 538 MWh más la producida por la instalación fotovoltaica (17.230 kWh).

Agua

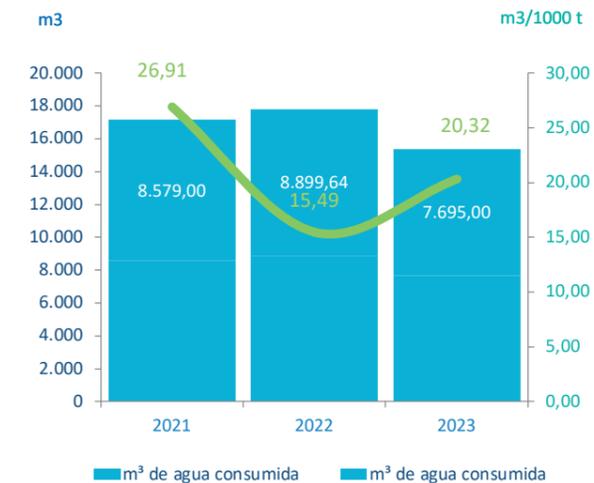
I.2. Consumo de agua

Consumo de agua por toneladas de productos movidos (m³/ 1000 t movida).

El consumo de agua disminuye un 13,5% en valor absoluto pero muestra un incremento del 31% en el indicador ponderado sobre el volumen de producto movido.

Las variaciones en el consumo vienen condicionadas por la necesidad en la limpieza de los tanques según las peticiones de nuestros clientes de realizar cambios en los productos almacenados.

Consumo Agua Terminal Tarragona



Generación de aguas residuales

En la Terminal TEPESA Tarragona, las aguas residuales producidas provienen principalmente de lavados y limpiezas de instalaciones:

Los datos se presentan, para cada parámetro, en valor promedio de los análisis realizadas en un año y en porcentaje relativamente al respectivo límite legal (100%).

I.3. Vertidos

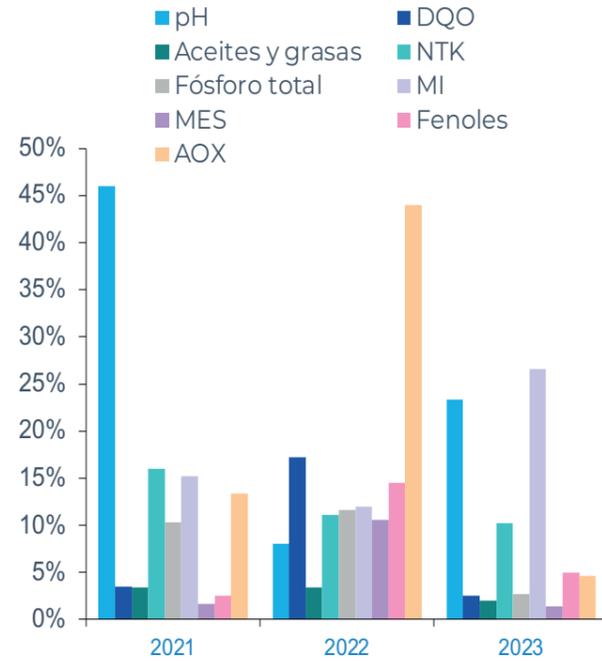
Se analiza la calidad de los efluentes líquidos respecto al valor límite de pH, DQO, aceites y grasas, NTK, Fósforo Total, Materias inhibidoras, Materias en suspensión, Fenoles y AOX en la depuradora.

En 2023 no se detectaron incumplimientos en los resultados de cada una de las analíticas realizadas, sobre los límites de vertidos establecidos en la autorización de vertido.

En la siguiente tabla, los resultados que mejoran su valor respecto al año anterior han sido destacados en color azul.

La media de los parámetros analizados muestra pequeñas variaciones en los diferentes años, aunque se destaca la disminución en el último ejercicio para el parámetro DQO, e indicador MES.

Calidad Efluentes Terminal Tarragona



Parámetros evaluados (unidades)		2021	2022	2023
pH (unidades de pH)	Valor promedio	8,38	7,24	7,7
	Límite legal	6-10	6-10	6-10
	Respecto al límite legal (%)	46,00%	8,08%	23,33%
DQO (ppm)	Valor promedio	24,5	120,25	17,5
	Límite legal	700	700,00	700,00
	Respecto al límite legal (%)	3,50%	17,18%	2,50%
Aceites y grasas (ppm)	Valor promedio	1,70	1,72	1,00
	Límite legal	50,00	50,00	50,00
	Respecto al límite legal (%)	3,40%	3,43%	1,99%
NTK (ppm)	Valor promedio	12,8	8,86	8,20
	Límite legal	80	80,00	80,00
	Respecto al límite legal (%)	16,00%	11,08%	10,25%
Fósforo total (ppm)	Valor promedio	3,1	3,49	0,815
	Límite legal	30,00	30,00	30,00
	Respecto al límite legal (%)	10,33%	11,63%	2,72%
Materias inhibidoras (Equitox/m³)	Valor promedio	3,80	3,00	6,65
	Límite legal	25,00	25,00	25,00
	Respecto al límite legal (%)	15,20%	12,00%	26,60%
MES (ppm)	Valor promedio	4,13	26,35	3,60
	Límite legal	250	250,00	250,00
	Respecto al límite legal (%)	1,65%	10,54%	1,44%
Fenoles (ppm)	Valor promedio	0,05	0,29	0,1
	Límite legal	2,00	2,00	2,00
	Respecto al límite legal (%)	2,50%	14,50%	5,00%
AOX (ppm)	Valor promedio	0,2	0,66	0,07
	Límite legal	1,50	1,50	1,50
	Respecto al límite legal (%)	13,33%	44,00%	4,67%

1. DQO: Demanda Química de oxígeno 2. MES: Materias en Suspensión

VALORES QUE MEJORAN SU VALOR PROMEDIO RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR



ORGANIZACIÓN
GESTIÓN
STAKEHOLDERS
T. BARCELONA
T. BILBAO
T. TARRAGONA
T. VALENCIA
SEGURIDAD

Generación de residuos

La Terminal TEPSA Tarragona, dispone de código de productor de residuos P-11150.2 y del código de gestor de residuos E-1259.11.

En el ejercicio 2024 presentó la declaración de gestor de residuos correspondiente al ejercicio 2023 con nº de registro 11866/0137/2024.

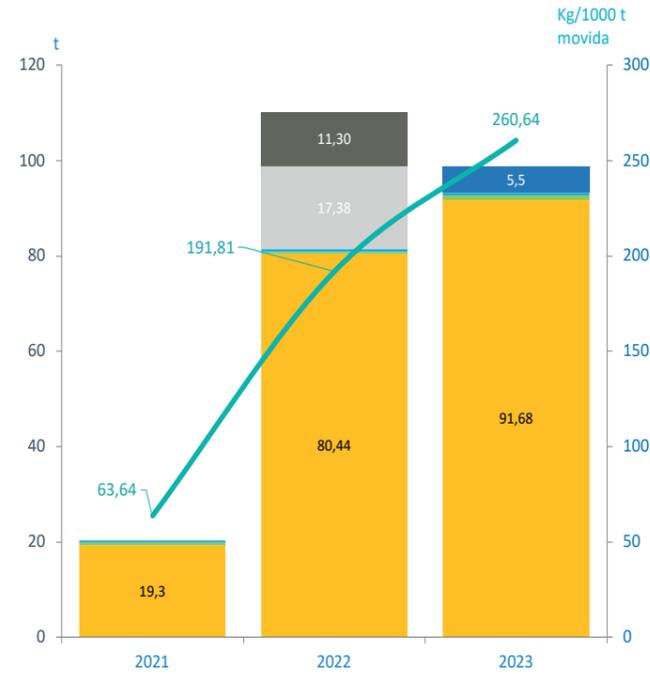
I.4. Residuos peligrosos

Se observa el indicador relativo a la cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1.000 t movida) donde se incluyen los principales residuos generados en el año.

En 2023 disminuye el volumen en la generación de residuos peligrosos en valor absoluto y aumenta en el valor relativo al producto movido en un 35,9%.

Esta disminución se asocia principalmente a una mayor generación de residuos derivados del lavado de tanques. Un mayor número de cambios de producto conlleva la necesidad de un mayor número de limpiezas y por lo tanto al aumento en la generación de este residuo.

Residuos peligrosos Terminal de Tarragona



RESIDUOS PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
● Envases Contaminados	0,437	1,37	0,66	1,15	0,554	1,46
● Absorbentes, Trapos Contaminados	0,551	1,73	0,392	0,68	0,99	2,61
● Residuos con otras sustancias peligrosas	19,3	60,53	80,44	140,05	91,68	242,04
● Equipos con clorofluorocarburos	-	-	-	-	-	-
● Tubos fluorescentes	-	-	-	-	-	-
● Ácido fosfórico y ácido fosforoso	-	-	-	-	5,5	14,52
● Lodos con sustancias peligrosas	-	-	-	-	-	-
● Otros combustibles (incluidas mezclas)	-	-	-	-	-	-
● Otros disolventes y mezclas de disolventes	-	-	11,3	19,67	-	-
● Materiales de construcción	-	-	17,38	30,26	-	-
TOTALES	20,29	63,63	110,17	191,81	98,72	260,64

■ VALORES DE KG/1.000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.

* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla adjunta para mayor detalle.



1.5. Residuos no peligrosos

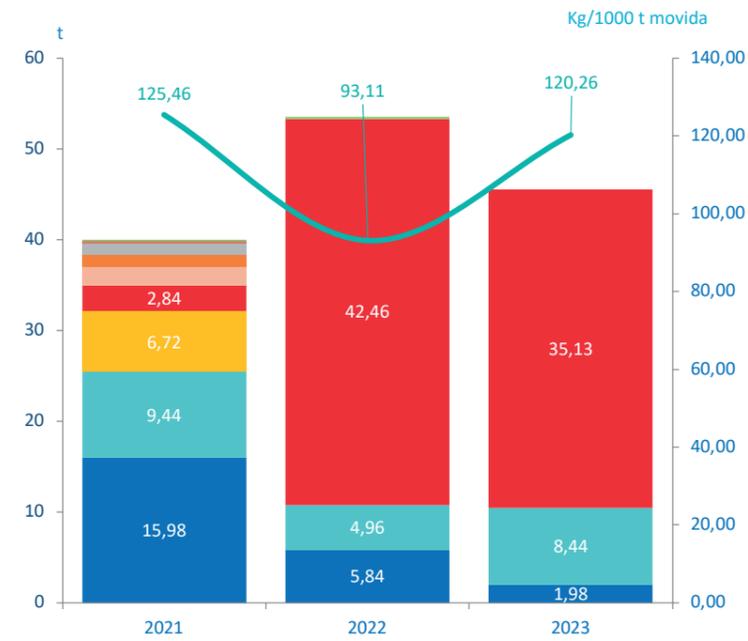
Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movida).

En el año 2023 el volumen de residuos de tipo no peligroso se incrementa de forma significativa en un 29,2% en su indicador ponderado sobre el volumen de producto movido. Por el contrario, desciende en t totales generadas un 17%.

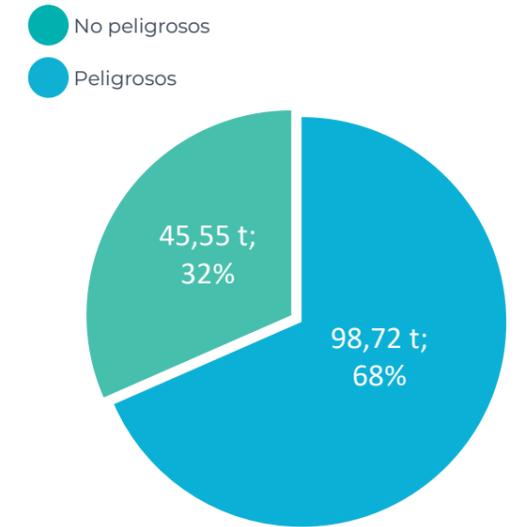
RESIDUOS NO PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
Chatarra	15,98	50,12	5,84	10,17	1,98	5,23
Papel y cartón	0,22	0,70	-	-	-	-
Residuos sólidos asimilables a urbanos	0,16	0,50	0,22	0,38	-	-
Material de aislamiento	-	-	-	-	-	-
Cables	1,30	4,08	-	-	-	-
Mezclas de hormigón	6,72	21,08	-	-	-	-
Espumógeno	-	-	-	-	-	-
Pilas	-	-	-	-	-	-
Diphoterine	-	-	-	-	-	-
Grasas	2,84	8,89	42,46	73,92	35,13	92,75
Envases de madera	1,30	4,08	-	-	-	-
Madera	9,44	29,61	4,96	8,64	8,44	22,28
Mezcla de residuos de la construcción	2,04	6,40	-	-	-	-
TOTALES	40,00	125,45	53,48	93,11	45,55	120,26

VALORES DE KG/1000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.

Residuos no peligrosos Terminal de Tarragona



Generación de residuos por tipología



* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla anterior para mayor detalle.



Emisiones atmosféricas

I.6. Contaminación del aire

La Terminal TEPSA Tarragona tiene dado de alta 9 focos emisores, de los cuales 3 son calderas y los otros 6 corresponden a los tanques del nuevo cubeto exentos de mediciones para su control.

En el año 2015 fue realizado el control periódico ambiental por ECA y más tarde, en el año 2019, fueron actualizados los controles de emisión, observando mejoras importantes en el parámetro CO. En 2020 se realiza control de emisiones para la caldera de aceite térmico.

En todos los controles, los resultados se encuentran por debajo de su límite legal.

No se han efectuado los cálculos de los indicadores de emisiones totales anuales de los contaminantes SO₂, NO_x y PM para calderas y C orgánico para extractores y unidades de recuperación, debido a que los controles se realizan sobre una medición puntual cada cinco y tres años y por tanto el cálculo ofrecería una estimación con un error muy amplio. Se realiza una valoración cualitativa de este aspecto ambiental a través de los valores de emisión obtenidos en los controles reglamentarios.

Parámetros evaluados (unidades)		2015	2019	2020	LÍMITE LEGAL	% Límite*
Caldera GMT 200 Reg. 27482	CO (mg/Nm ³)	71,3	8,6		500	2%
	SO ₂ (mg/Nm ³)	43,4	35,8		180	20%
Caldera 1200 MR Reg. 3539	CO (mg/Nm ³)	247,3	30,0		500	6%
	SO ₂ (mg/Nm ³)	50,8	51,7		180	29%
Caldera de aceite térmico Reg. 021324	CO (mg/Nm ³)			12,5	500	3%
	SO ₂ (mg/Nm ³)			28,6	180	16%

* Según Valores Máximos de Emisiones a la Atmósfera de acuerdo con la resolución de la AA TA20060073

Inmisión acústica

I.7. Inmisión acústica

Las principales áreas de la terminal que aportan ruido a la actividad las podríamos resumir en:

Fosos de Bombas: área de ubicación de las bombas para trasvase de líquidos. Se encuentran en el interior de las instalaciones y alejadas por tanto del perímetro de estas por lo que la incidencia es mínima.

Patio de Carga y viales de circulación: son las zonas por donde circulan las cisternas.

La Terminal TEPSA Tarragona realizó una evaluación inicial en el año 2009 de ruido ambiental y todos los puntos de muestreo dieron valores por debajo de su límite legal.

En las inspecciones de la Autorización Ambiental que se han realizado de forma posterior, no se ha requerido por parte de la administración la realización de nuevos controles acústicos atendiendo a la ubicación de las instalaciones y la no existencia de receptores sensibles.

Valores de inmisión acústica ambiental

HORARIO NOCTURNO	VALOR
Valor Promedio Ruido	57,20 dB(A)
Valor Máximo Ruido	62,4 dB(A)
% Respecto Límite Legal*	90 %

* Según Licencia de Actividad expedida por el Ayuntamiento de Zierbena. Límite legal = 60 dB(A)

Por otro lado, TEPSA está adherida a la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT), que realizó en 2023 un estudio acústico dentro del Polígono Petroquímico Sur de Tarragona.

Cambio climático

I.8. Cambio climático

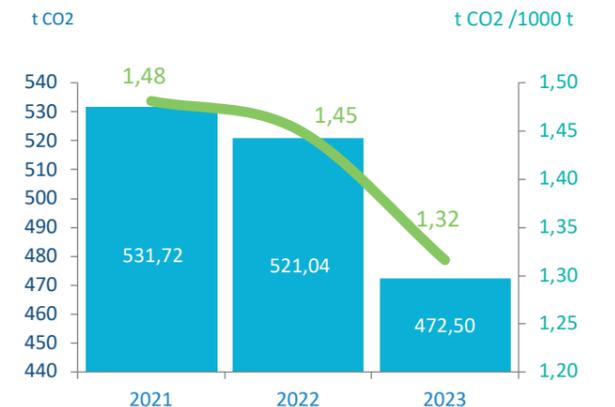
Las emisiones de GEI de la Terminal de Tarragona (alcances 1 y 2) muestran un incremento en valor absoluto, por el aumento en el consumo eléctrico y de gasoil. El indicador, no obstante, se reduce por el notable aumento del volumen de producto movido en el último año.

Los factores de conversión utilizados son:

FACTORES DE EMISIÓN	VALOR
1 Kwh. Energía Eléctrica (Iberdrola) ¹	0,134 Kg. CO _{2eq}
1 litro Gasóleo ²	2,87707 kg. CO _{2eq}

1- Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia GDO/DE/001/24
2- Oficina Catalana del Canvi Climàtic. Calculadora de GEI (versión 2023 para el año 2022).

Emisiones GEI Terminal Tarragona



Las toneladas de GEI contemplan las emisiones de todos los gases de efecto invernadero identificados (incluyendo CH₄, N₂O y gases fluorados), expresados como CO_{2eq}.

No se dispone de información sobre fugas de gases refrigerantes para 2023.



Incidentes ambientales

I.9. Seguridad ambiental

Todos los incidentes independientemente de su cantidad y afectación al medio son analizados y considerados para la toma de acciones correctivas y preventivas. En el año 2008 fue redefinido el Procedimiento de Investigación de Accidentes e Incidentes a raíz del proceso de mejora del Plan RA.

El número total de accidentes, así como la cantidad total derramada o fugada no recuperada de los mismos, ponderado por el movimiento de la terminal constituyen el cálculo de los indicadores “Índice de frecuencia ambiental” e “Índice de gravedad ambiental”.

Cabe destacar que en dicho cálculo se otorga más importancia al movimiento de cisternas, puesto que se entiende que supone un mayor riesgo de derrame o fuga.

Incidentes ambientales. Terminal Tarragona

AÑO	Índice IFA de Frecuencia Ambiental	Índice IGA de Gravedad Ambiental
2021	0	0
2022	1,440	16,241
2023	4,13	2,54

En el año 2023 tuvieron lugar en la Terminal de Tarragona dos incidentes con un volumen asociado de vertido de 1.230 litros de producto no recuperado, que fue gestionado de acuerdo con el procedimiento en condiciones controladas.

Biodiversidad

I.10. Superficie ocupada

Superficie (m²) otorgada a favor de la Terminal TEPSA Tarragona por parte de la Autoridad Portuaria competente, según acuerdo formalizado en pliego de concesión.

En 2020 se aumentó la superficie de ocupación de las instalaciones, por lo que aumentó el indicador de ocupación de suelo.

La reducción en el año 2021 y 2022 es consecuencia del aumento en el volumen de producto movido.

A partir de 2018 se empieza a calcular el indicador de superficie sellada en las instalaciones. Para TEPSA un valor alto de esta ratio es indicador de una mayor área de protección de suelo frente a posibles vertidos accidentales de producto químico.

Actualmente no se identifican áreas orientadas a la conservación o restauración de la naturaleza para la promoción de la biodiversidad.

Superficie (m2). Terminal Tarragona

AÑO	SUPERFICIE TOTAL	m2 total/ 1000t movida	SUPERFICIE SELLADA	m2 sellada/ 1000t movida
2021	42.598	133,61	37.898	118,86
2022	42.598	74,16	37.898	65,98
2023	45.949	121,31	41.249	108,90

Incidencia en el suelo

I.11. Afectación al suelo

En el año 2007 TEPSA presentó el Informe Preliminar de Situación en cumplimiento del RD 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

TEPSA viene haciendo controles periódicos de la red piezométrica y hasta el año 2008 no había detectado en ningún caso fase libre a nivel freático. En el año 2009 se amplió la red de pozos con objeto de disponer de un mayor estudio de la zona de influencia y en base a este estudio poder determinar un proyecto de remediación.

En el año 2010 se presentó delante de las administraciones el Proyecto de Remediación cuyo objetivo final es la eliminación de fase libre. En julio 2010 se inició la remediación con un buen rendimiento de extracción de fase libre. Finalmente, en julio de 2012 concluye el proyecto de remediación alcanzando los resultados esperados.

Posteriormente se realiza un seguimiento cuatrimestral de los pozos, así como de la calidad del agua. Los controles realizados de forma cuatrimestral no detectan en ningún caso la aparición de fase libre. En noviembre 2013 la Agencia de Residuos de Catalunya realiza una visita a las instalaciones para la finalización del expediente, que es cerrado definitivamente en noviembre de 2014. En el cuarto trimestre del 2016 se cierra definitivamente el expediente de aguas contaminadas por parte de la Agencia Catalana del Agua.



Formación

I.12. Capacitación ambiental

TEPSA dispone de un Programa de Formación amplio y extenso en todas las actuaciones que su personal propio desarrolla en la Terminal. Anualmente el Plan de Formación establece los cursos-persona que el Programa de Formación lanza según las periodicidades de cada curso en su impartición.

Se entiende por formaciones del Plan de Formación, los cursos de corta duración que anualmente son previstos e impartidos al personal de TEPESA. Los cursos de formación del Programa de formación son considerados a un nivel más general desde el punto de vista de la empresa, o sea, son cursos planificados a largo plazo y de duración flexible.

Porcentaje de ejecución sobre el Plan de Formación

AÑO	2021	2022	2023
Alcance	94%	85,8%	84,5%

En el año 2018, fruto del análisis del contexto externo, se amplía sustancialmente los cursos de seguridad que forman parte del Programa de Formación, y por otra parte se amplía y se realiza el aula formativa en el sistema e-learning.

En 2023 se mantiene el porcentaje de ejecución del Plan de Formación por encima del 84%.

Control de contratistas

Con el fin de realizar un control y seguimiento de los contratistas, TEPESA ha contratado los servicios de una plataforma de intercambio documental. El principal objetivo es simplificar y garantizar los trámites adecuados de la coordinación, siendo necesario estar registrado en la plataforma y subir toda la documentación requerida antes del inicio de su actividad.

Buenas prácticas ambientales

TEPSA ha publicado un Tríptico de Normas de Seguridad y Medio Ambiente que entrega a todos sus contratistas además de personal externo no directamente contratado por TEPESA.

En el año de 2014 se distribuyeron dosieres informativos específicos para empresas externas en materia de coordinación de actividades empresariales.

Los conductores que operan en la Terminal de Tarragona reciben una formación en materia de seguridad y de buenas prácticas ambientales de la cual deben realizar el correspondiente test de aptitud antes de iniciar cualquier operación en la terminal.

En noviembre de 2012 TEPESA es galardonada con el premio ATLANTE 2012 por su programa de formación de conductores.

TEPSA premia el comportamiento proactivo en materia de Seguridad y Medio Ambiente de sus trabajadores y para ello establece un premio anual que es propuesto por los responsables de gestión de la Terminal y aceptado por el Comité de Dirección.



Legislación ambiental y requisitos voluntarios aplicables

TEPSA posee una sistemática para asegurar la identificación, acceso, mantenimiento y evaluación de los requisitos legales y otros considerados relevantes aplicables a sus actividades.

En el año 2017 TEPSA contrató un nuevo servicio de outsourcing legal para la identificación y evaluación de sus requisitos legales. Además, TEPSA está adherida voluntariamente al programa Responsible Care y al CDI-SQAS.

TEPSA ha firmado el Convenio de Adhesión a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

TEPSA Tarragona controla el cumplimiento de los requisitos legales que le son de aplicación a su actividad, instalaciones y procesos.

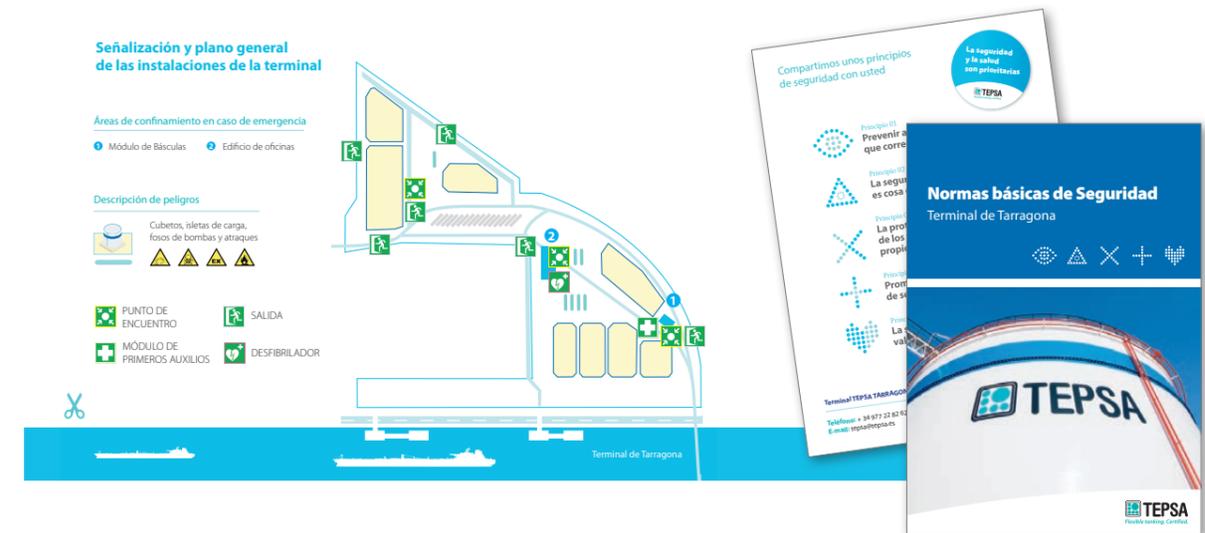
Evaluación de cumplimiento legal

Periódicamente, TEPSA, evalúa el cumplimiento de toda la legislación ambiental aplicable a su actividad. Una vez realizada la evaluación del grado de cumplimiento de la legislación ambiental aplicable y de todos los requisitos de carácter voluntario, se puede concluir que TEPSA da cumplimiento a todas las disposiciones legales en materia ambiental.

La Terminal TEPSA Tarragona obtuvo la resolución de la Autorización Ambiental (TA20060073), en fecha 10 noviembre de 2008. En 2008 también se obtuvo la resolución de la solicitud de Cambio No Sustancial TA20080080, para la ampliación del edificio de operaciones (resolución sin control inicial).

La Terminal TEPSA Tarragona da respuesta a los requisitos legales establecidos sobre la AAI, dando cumplimiento a la Ley 20/2009, del 4 de diciembre, de prevención y control de ambiental de las actividades.

En 2015 se realiza control periódico ambiental (periodicidad cuatrienal) con resultado favorable condicionado a la regularización de las cantidades de residuos aguas de limpieza de tanques (CER 160709) y consumos de gasóleo en calderas (resolución OGAU T2ACPI50130 de 12/02/2016).



En octubre 2016 se presenta un cambio no sustancial para la ampliación de la terminal en un nuevo cubeto, así como en el desistimiento de la actividad de gestión de residuos y en las regularizaciones derivadas del control ambiental periódico del 2015. En marzo de 2017 se obtiene propuesta de resolución por parte de la OGAU de la que TEPSA presenta un recurso de reposición en materia de requisitos establecidos en las emisiones atmosféricas.

En referencia a este último aspecto, han sido resueltas favorablemente las alegaciones presentadas en materia de emisiones difusas (respiración tanques de almacenamiento).

Por otra parte en esta misma terminal, se ha presentado un nuevo cambio no sustancial (T2ACNS180116) para la ampliación del cubeto 7 bis, así como ampliaciones de cantidades de sustancias clasificadas.

En noviembre de 2023 se ha realizado por entidad acreditada el dictamen anual de seguridad con resultado favorable sin defectos (referencia 43-43-S2C-0-000752).

TEPSA da respuesta a los requisitos legales sobre SEVESO, dando cumplimiento al Real Decreto 1196/2003, de 19 de septiembre, por el que se aprueba la Directriz Básica de Protección Civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas; y al Real Decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

Actualmente la Autorización Ambiental integrada se encuentra resuelta en su reciente renovación con Ref. T2ARP200030.

TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Dique del Este, s/n
46024 Valencia

Teléfono: 963.67.68.02
Fax: 963.67.23.90

E-mail: tepsa@tepsa.es



DECLARACIÓN AMBIENTAL 2023

Health, Safety & Environment Valencia Terminal

Nuestra prioridad es garantizar siempre la seguridad y la salud de nuestro equipo humano y la de aquellos que acuden a nuestra terminal. La sostenibilidad también es un factor clave para la protección y la preservación del medio ambiente.

Our priority is always to guarantee the safety and health of our team and visitors. Sustainability is also a key factor in protecting and preserving the environment.



Javier Ares
Valencia Terminal Director

VALENCIA

Terminal de Valencia

Datos generales

La Terminal de Valencia permite el acceso y recepción de mercancía vía marítima, por carretera y tubería, prestando los servicios en las instalaciones que se muestran a continuación.

Servicios disponibles

- Almacenamiento.
- Carga y descarga de buques y camiones.
- Trasiego de producto a otras terminales.
- Calentamiento de productos.
- Suministro de nitrógeno.
- Pesaje.
- Precinto.
- Gestión de residuos mediante Gestor Autorizado.
- Servicio de bunkering.
- Servicios para la recepción de prelavados según Anejos II de Marpol.
- Gestión de mercancías en régimen de depósito fiscal de hidrocarburos.
- Dilución de productos en tanque.

Instalaciones

TEPSA ha sido capaz de captar y desarrollar nuevos proyectos, siendo el resultado un progresivo aumento de la capacidad de almacenamiento y del movimiento realizado en las distintas terminales.

Productos Químicos y Petroquímicos

- Tanques de acero al carbono.
- Tanques con revestimientos interiores especiales.
- Tanques calorifugados y con serpentín.
- Tanques y tuberías en acero inoxidable 316 L.
- Plantas tratamiento físico-químico y decantación de agua.
- Sistema de lavado de vapores.
- Alarma de llenado máximo.
- Sistema de control de temperatura.
- Sistema de calentamiento con vapor y aceite térmico, sistema de recirculación y sistema de refrigeración.
- Cartuchos de sílica gel en la respiración del tanque.
- Control de niveles en tanque por radar.

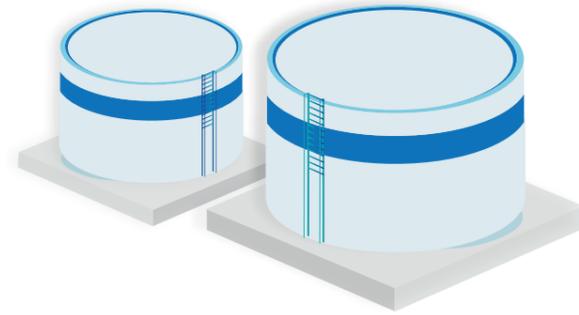
Terminal de Valencia

Productos Petrolíferos

- Tanques con pantalla flotante interna.
- Sistema de retorno de vapores.
- Sistema automático de aditivación de trazadores.
- Carga automática de multiproducto.
- Alarma de llenado máximo.
- Control de niveles en tanque por radar.

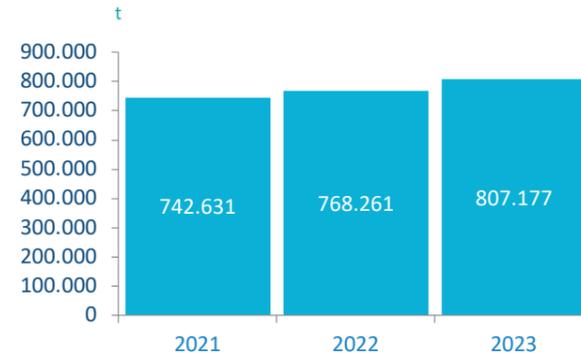
Capacidad de almacenamiento

La flexibilidad y capacidad de almacenamiento de la Terminal TEP SA Valencia ha permitido el aumento de los movimientos de producto en los últimos años.



42 tanques / 161.488 m³
3 atraques

Movimientos de producto Terminal de Valencia



Operaciones principales

Descarga de buques

Es la operación más usual para la recepción de mercancías. El producto contenido en los tanques del buque es impulsado con los medios de bombeo propios del buque a los tanques de almacenamiento de la instalación.

TEPSA realiza la conexión de la/s línea/s de tierra con el manifold del barco y supervisa la operación desde la conexión en el atraque hasta el interior de la Terminal; TEP SA no realiza análisis alguno de la mercancía ni determina las cantidades descargadas, recayendo esta responsabilidad en una Entidad de Control independiente designada por el cliente.

Carga de buques

La operación es idéntica a la descarga, pero en este caso la impulsión del producto se realiza con los equipos de bombeo de la Terminal.

Carga de cisternas

Es la operación más usual para la reexpedición de mercancías. El producto contenido en los tanques de almacenamiento de la Terminal es impulsado con los equipos de bombeo propios a los compartimentos de los camiones cisterna. TEP SA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad reexpedida.

Descarga de cisternas

Operación de recepción de mercancías. El producto contenido en los compartimentos de la cisterna es aspirado con los equipos de bombeo de la terminal e impulsado a los tanques de almacenamiento. TEP SA realiza y supervisa la operación y el control de la cantidad recibida.



Protección y control ambiental

Equipos de protección ambiental

Las instalaciones de TEPESA Valencia disponen de los siguientes equipos de protección ambiental:

- Plantas de tratamiento de aguas residuales.
- Cubetos de almacenamiento de residuos.
- Pantallas interiores flotantes en tanques.
- Barreras flotantes y equipos de lucha contra la contaminación marina por vertido accidental.
- Carga inferior con recuperación de vapores.

Control ambiental

- Calidad de las aguas de vertido.
- Emisiones atmosféricas.
- Estado del almacenamiento temporal de residuos.
- Calidad de los suelos.



Aspectos e impactos ambientales

Aspectos significativos

Los aspectos ambientales directos son considerados los aspectos sobre los cuales TEPESA tiene un control directo de su gestión.

Para los aspectos ambientales de tipo indirecto sobre los que TEPESA no tiene control directo, asociados al ciclo de vida del servicio, no se identifican de tipo significativo.

Los aspectos ambientales directos significativos resultantes de la identificación y evaluación del año 2023 (sobre datos ambientales del 2022) son los que se muestran en la siguiente tabla.

Actividad /Proceso	Aspectos Directos	Condiciones	Impactos / Riesgo
General, limpiezas y mantenimiento	Consumo de agua	NORMALES	Agotamiento recursos naturales
Requerimiento energético de instalaciones	Consumo de electricidad	NORMALES	Agotamiento de recursos naturales / Contaminación atmosférica en origen



Aspectos potenciales o asociados a situaciones de emergencias

En la terminal de Valencia, no fueron detectados aspectos ambientales potenciales significativos, o sobre aquellos relacionados a posibles situaciones de emergencia tales como:

- Sobrellenado de Tanques.
- Sobrellenado de Cisternas.
- Derrames en la línea de embidonado.
- Derrames en fosos de bombas y cubetos.
- Derrames en el Mar.
- Incendio / Explosión.

Durante 2023 no se han producido incidentes o accidentes que hayan desencadenado una situación de emergencia en la Terminal de Valencia.

Riesgos y oportunidades

Como consecuencia del análisis de riesgos y oportunidades asociados a los aspectos ambientales, se evalúan aquellos que de forma reiterada se muestran significativos para el medio ambiente y la organización. Los riesgos identificados serán los asociados a los impactos ambientales que generan.

- Contaminación del medio hídrico.
- Contaminación atmosférica.
- Agotamiento de recursos naturales.

Entre las actuaciones derivadas para su control y minimización se encuentran:

1. Aplicación de instrucciones operativas para el control de los parámetros de vertido y emisión atmosférica para asegurar la no superación de los límites legales.
2. Aplicación de instrucciones operativas para la optimización en el consumo de agua.
3. Programa de eficiencia energética.

Influencia de la actividad del cliente en los aspectos ambientales y en objetivos de la organización

Los consumos globales dependen muy directamente de las necesidades del cliente en lo que se refiere a la tipología de productos almacenados. De esta forma, las actuaciones de mejora ambiental implementadas quedan en ocasiones veladas por las fluctuaciones derivadas de estas necesidades.

A partir del ejercicio 2017 son considerados los impactos asociados a los aspectos ambientales dentro del análisis de riesgos y oportunidades en la planificación de actuaciones de mejora.

El grado de cumplimiento de algunos objetivos relacionados con los aspectos ambientales identificados, puede obtenerse de la consecución o del éxito en las acciones programadas y no siempre representa el porcentaje de reducción del parámetro o la magnitud global, ya que ésta última puede verse influenciada por circunstancias de la actividad o por el mix de servicios solicitados por el cliente.

Planificación de objetivos y acciones para la mejora ambiental

Tal como establece su Política Ambiental, TEPESA establece periódicamente objetivos y metas orientados para la mejora continua de su SGA.

Para definir estos objetivos se consideran dentro del posible los aspectos ambientales significativos u otros que, aunque no son significativos, se ha considerado oportuno mejorar, así como los riesgos y oportunidades del negocio en referencia a su sistema de gestión.

El Programa de Gestión Ambiental determina para cada objetivo y meta los recursos necesarios, el personal responsable y el calendario para su consecución. Para establecer sus objetivos ambientales TEPESA considera actuaciones que conlleven una reducción del riesgo de accidentes y una minimización de su impacto ambiental.

OBJETIVO	PROYECTOS/ACCIONES	CONSECUCCIÓN METAS	ASPECTO AMBIENTAL DE MEJORA	CONSECUCCIÓN OBJETIVO
REDUCCIÓN DEL CONSUMO ELÉCTRICO ●				2023
Aumento en un 3% en la generación de energía de origen renovable	APV 2023 LED foso 3 y foso 1 fase 2 pmmi. 101633	Finalizado	CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA Aspectos ambientales directos en condiciones normales	Finalizado
AUMENTO EN LA GENERACIÓN Y CONSUMO DE ENERGÍAS RENOVABLES				2023
Soporte a los vehículos eléctricos	Punto de carga para vehículo eléctrico pmmi. 101633	Finalizado	CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA Aspectos ambientales directos en condiciones normales	Finalizado
VALORACIÓN DE LA EFICACIA DEL PROGRAMA DE OBJETIVOS: Las acciones implementadas han sido eficaces para la consecución de los resultados esperados. En 2022 aumentó la potencia de la instalación de placas fotovoltaicas en Valencia en 35 kW.				

● ASPECTO SIGNIFICATIVO



Los indicadores de control operativo y de gestión ambiental

Con el objetivo de evaluar el comportamiento ambiental de la terminal de Valencia, se han seleccionado indicadores operativos y de gestión ambiental que permiten el seguimiento del comportamiento de la organización. Para ello se han considerado los indicadores básicos definidos por el Reglamento EMAS, así como aquellos específicos necesarios para la evaluación y seguimiento de los aspectos ambientales significativos tanto directos como indirectos.

Por otro lado, cabe destacar que no han sido publicados por parte de la Comisión Europea Documentos de Referencia Sectoriales en el ámbito del almacenamiento de productos químicos, que puedan proporcionar nuevos indicadores específicos para el sector o puedan establecer buenas prácticas de gestión y operación.

En lo que se refiere al Documento de Referencia Sectorial publicado para el sector de la gestión de los residuos (DECISIÓN (UE) 2020/519 DE LA COMISIÓN de 3 de abril de 2020), la gestión o tratamiento de residuos industriales que no forman parte de residuos sólidos urbanos (RSU) no se incluyen en este documento.

TEPSA actúa como centro de recogida y transferencia de residuos únicamente de tipo industrial, por lo que su actividad no se encontrará incluida en el ámbito de aplicación de este DRS.

Control operacional

- I. 1. Consumo de energía total (Mwh/1000 t movidas).
- I. 2. Consumo de agua dulce (m³/1000 t movidas).
- I. 3. Calidad de los efluentes líquidos respecto al valor límite.
- I. 4. Cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 5. Cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movidas).
- I. 6. Emisiones Atmosféricas (Focos declarados y controles periódicos).
- I. 7. Inmisión acústica (control periódico).
- I. 8. Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) (t CO₂/ 1000 t movidas).
- I. 9. Accidentalidad Ambiental. Índice de Frecuencia Ambiental (IFA) e Índice de Gravedad Ambiental (IGA).
- I. 10. Biodiversidad (m³ ocupados/ 1000 t movidas).
- I. 11. Afectación al suelo.
- I. 12. Capacitación ambiental.



Consumo de recursos naturales

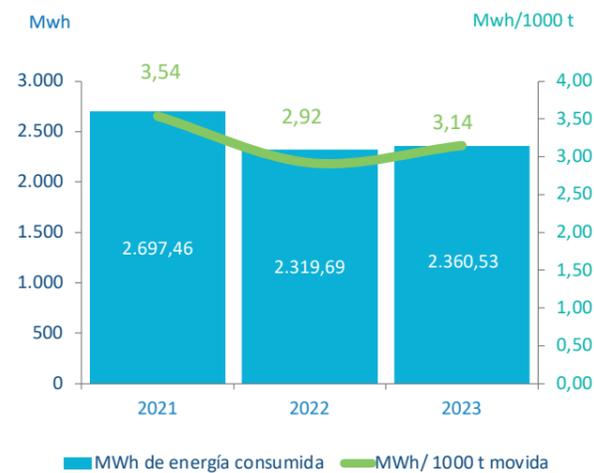
Los principales consumos de recursos naturales de la Terminal de Valencia son el consumo de energía y el consumo de agua para el proceso (lavados y caldera), para riego y sanitaria.

Energías

I.1. Consumo de energía

Consumo de energía total y por toneladas de productos movidos (MWh/ 1000 t movidas). La energía total consumida se obtiene de la suma de energía eléctrica producida y consumida, y del gasóleo consumido en calderas.

Consumo Energía TOTAL Terminal Valencia



En el año 2023, se ha mantenido el consumo energético tanto en valor absoluto como en su indicador, aumentado ligeramente.

El 6,1% de la electricidad consumida en la terminal de Valencia proviene de la instalación de energía fotovoltaica de que dispone (72.710 KWh generados y consumidos en 2023).

Teniendo en cuenta además que el 100% de la electricidad suministrada por red es de origen renovable, la totalidad de la electricidad consumida en la terminal de Valencia es energía verde.

Consumo de E. Eléctrica. Terminal Valencia



El consumo de gasoil de la Terminal de Valencia consolida la reducción iniciada en 2021, si bien en 2023 aumentó ligeramente como consecuencia de una la necesidad de nuestros clientes para calorificar los productos almacenados.

Consumo combustibles Terminal Valencia

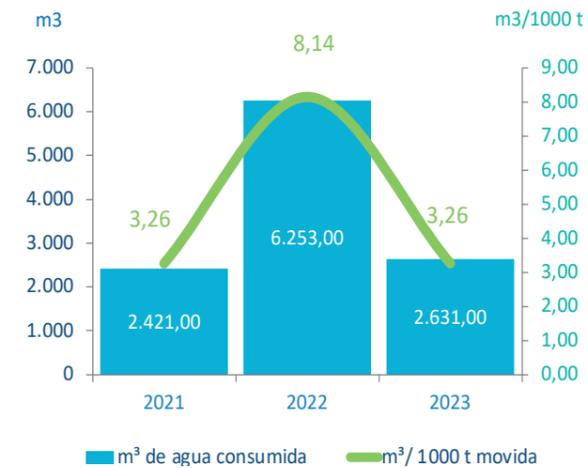


Agua

I.2. Consumo de agua

Consumo de agua por toneladas de productos movidos (m³/ 1000 t movida).

Consumo Agua Terminal Valencia



El consumo de agua de red ha disminuido de forma significativa tanto en valor absoluto (29%) como en su indicador (15%). La disminución de este aspecto ambiental se asocia a una menor necesidad del agua utilizada en la limpieza de los tanques, por un menor número de operaciones de cambio de producto almacenado en los mismos.



Generación de aguas residuales

En la Terminal TEPESA Valencia, las aguas residuales producidas provienen principalmente de limpiezas y lavados de instalaciones.

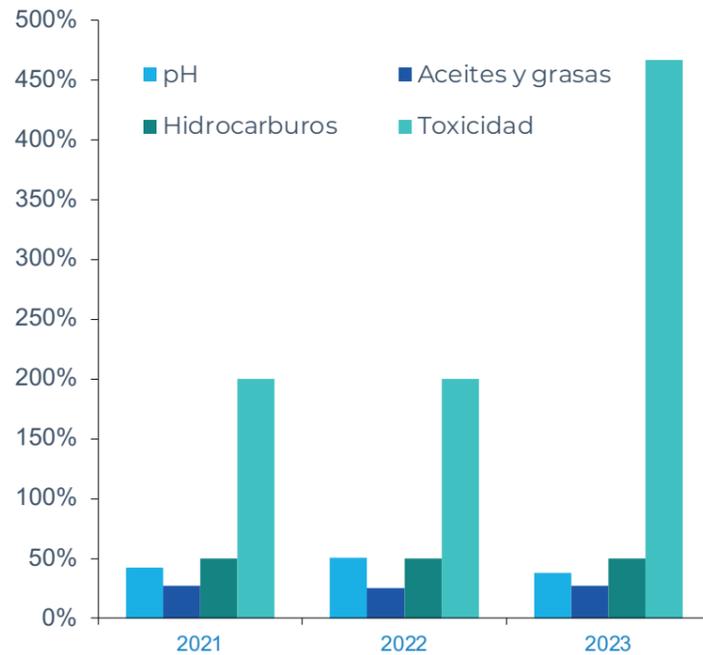
Los datos se presentan, para cada parámetro, en valor promedio de los análisis realizados en un año y en porcentaje relativamente al respectivo límite legal (100%).

I.3. Vertidos

Con objeto de un mejor control y cumplimiento de los nuevos requisitos ambientales en materia de vertidos, la Terminal cuenta con un sistema de análisis en continuo del parámetro hidrocarburos en el foco número 2 de las nuevas instalaciones.

Con la misma finalidad, la Terminal dispone de un sistema de tratamiento de aguas residuales tipo API apto para el tratamiento de aguas con hidrocarburos.

Calidad Efluentes Terminal Valencia



Parámetros evaluados (unidades)		2021	2022	2023
● pH (unidades de pH)	Valor promedio	7,85	8,01	7,76
	Límite legal	6-9	6-9	6-9
	Respecto al límite legal (%)	42,50%	50,63%	37,75%
● Aceites y grasas (ppm)	Valor promedio	0,55	0,5	0,55
	Límite legal	2,00	2,00	2,00
	Respecto al límite legal (%)	27,50%	25,00%	27,50%
● Hidrocarburos (ppm)	Valor promedio	0,50	0,50	0,50
	Límite legal	1,00	1,00	1,00
	Respecto al límite legal (%)	50,00%	50,00%	50,00%
● Toxicidad (U.T.)	Valor promedio	2,00	2,00	4,67
	Límite legal	1,00	1,00	1,00
	Respecto al límite legal (%)	200,00%	200,00%	466,80%*

VALORES QUE MEJORAN SU VALOR PROMEDIO RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR

Cabe señalar que la mayoría de los controles analíticos realizados durante el ejercicio 2023 muestran valores por debajo de los límites legales para cada uno de los parámetros analizados.

No se estima la necesidad de establecer nuevos controles u objetivos de mejora para este parámetro.

* El límite de detección del método analítico para el parámetro toxicidad se encuentra por encima del límite de vertido por lo que se obtienen valores por encima de este. No se puede concluir que exista una superación real del límite de vertido, pues viene dado por la sensibilidad del método de análisis del laboratorio.



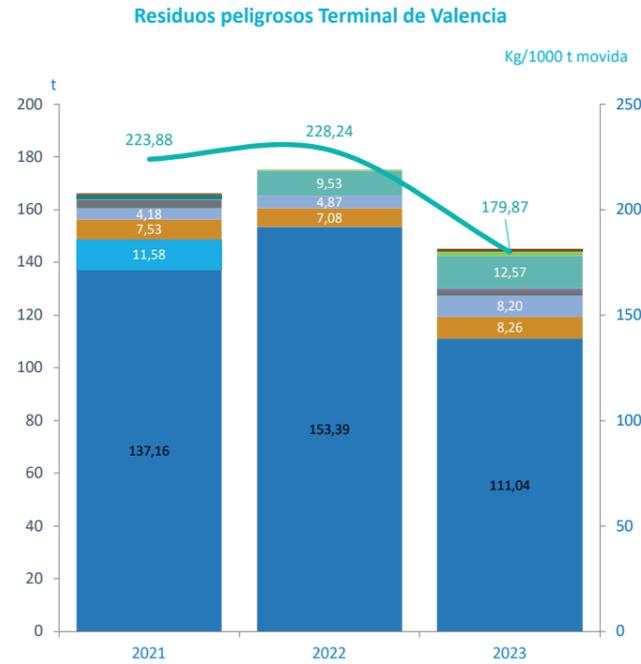
Generación de residuos

La Terminal de Valencia se encuentra sujeta a las necesidades de sus clientes en cuanto a tipología de productos a almacenar y a los cambios de tanques y productos, por lo que en función de estos condicionantes se genera una tipología u otra de residuos.

I.4. Residuos peligrosos

Se observa el indicador relativo a la cantidad generada de residuos Peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movida), donde se incluyen los residuos de envases contaminados, las tierras contaminadas, los absorbentes, los lodos y los residuos con hidrocarburos, entre otros residuos.

En 2023 disminuye ligeramente tanto en volumen total como en el indicador relativo al volumen de toneladas movidas. El residuo generado en mayor porcentaje es el de otros combustibles, como consecuencia de la limpieza de tanques.



RESIDUOS PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}	t residuos	Kg/1000t _{mov}
Envases Contaminados	0,61	0,82	0,05	0,07	0,64	0,85
Lodos con sustancias peligrosas	3,51	4,73	-	-	1,80	2,40
Absorbentes	7,53	10,14	7,08	9,12	8,26	11,00
Otros disolventes y mezclas de disolventes	-	-	9,53	12,40	12,57	16,74
Residuos con hidrocarburos	11,58	15,59	-	-	-	-
Otros combustibles (incluidas mezclas)	137,16	184,69	153,53	199,65	111,04	147,90
Productos químicos de laboratorio	0,09	0,12	-	-	-	-
Fluorescentes	-	-	-	-	0,18	0,24
RAEEs	0,003	0,004	-	-	-	-
Residuos orgánicos con sustancias peligrosas	4,18	5,63	4,87	6,33	8,20	10,92
Tierras y piedras con sustancias peligrosas	-	-	0,48	0,62	1,80	2,40
Otros ácidos	-	-	-	-	0,700	0,93
Aceites minerales no clorados de motor	1,6	2,15	-	-	-	-
TOTALES	166,26	223,88	175,53	228,48	145,19	193,39

VALORES DE KG/1.000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.

* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla adjunta para mayor detalle.



I.5. Residuos no peligrosos

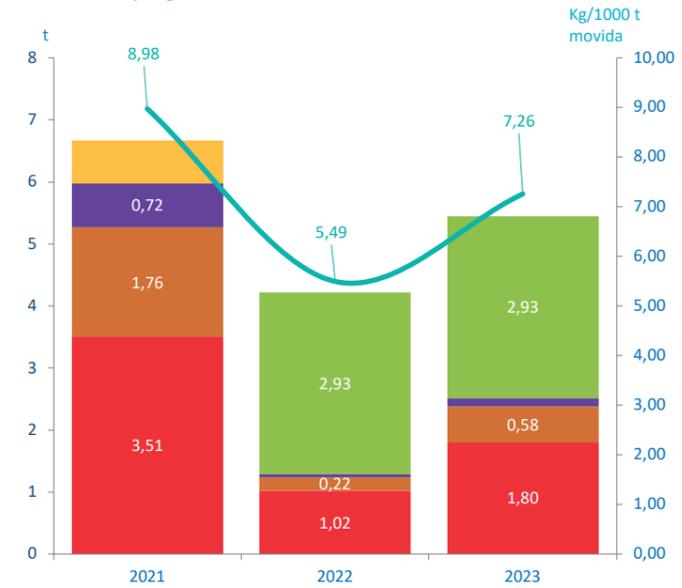
Como indicador de esta fracción de residuos la Terminal de Valencia observa la evolución de la cantidad generada de residuos No peligrosos (Kg. de residuo/ 1000 t movida).

Se registra un ligero repunte en el último año en la generación de esta tipología de residuos en valor absoluto y relativizado al movimiento de productos en la planta.

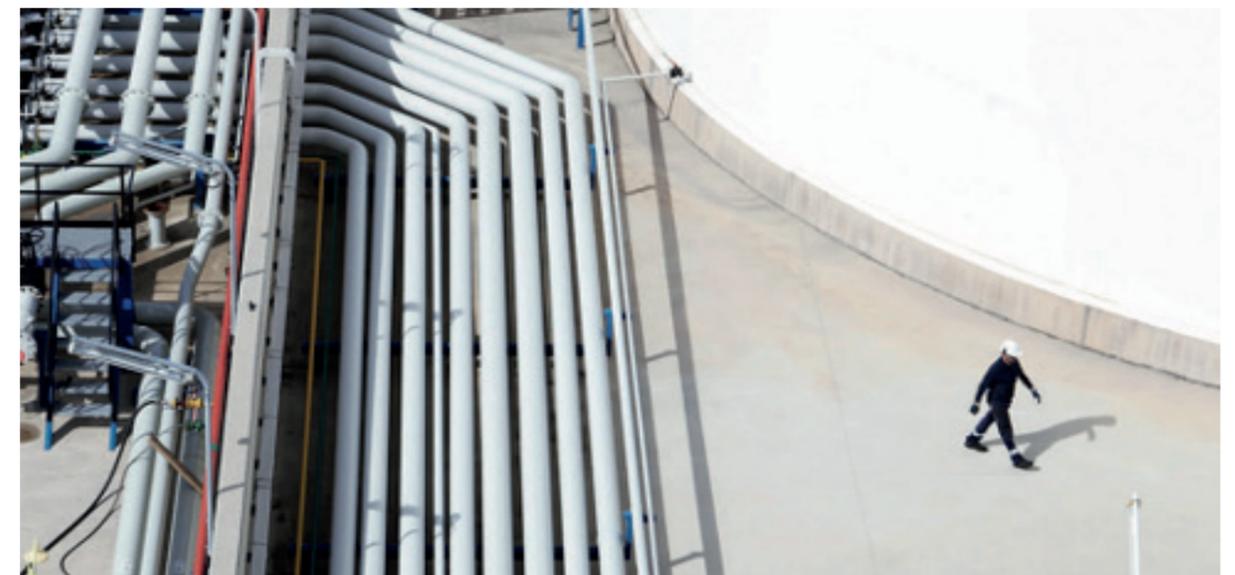
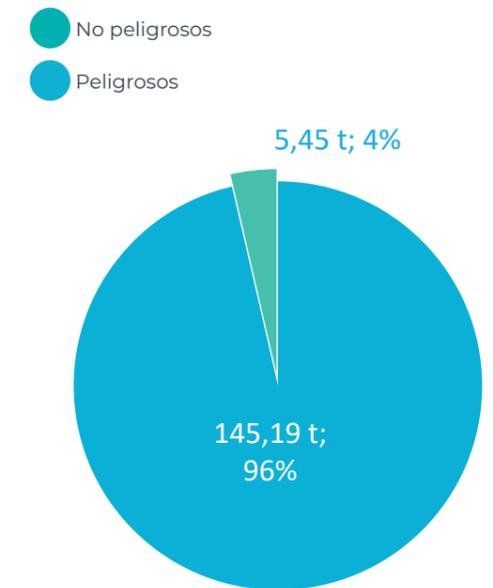
RESIDUOS NO PELIGROSOS	2021		2022		2023	
	Tn residuos	Kg/1000t _{mov}	Tn residuos	Kg/1000t _{mov}	Tn residuos	Kg/1000t _{mov}
Chatarra	-	-	-	-	-	-
Papel y cartón	-	-	-	-	-	-
Plástico	0,68	0,91	-	-	-	-
Madera	1,76	2,36	0,22	0,29	0,58	0,77
Lodos depuradora	3,51	4,73	1,02	1,33	1,80	2,40
Voluminosos	0,72	0,97	0,05	0,07	0,14	0,19
Residuos sólidos asimilables a urbanos	-	-	2,93	3,81	2,93	3,90
TOTALES	6,66	8,97	4,22	5,49	5,45	7,26

VALORES DE KG/1.000t_{MOVIDAS} QUE MEJORAN SU VALOR RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.

Residuos no peligrosos Terminal de Valencia



Generación de residuos por tipología



* En el gráfico se muestran las etiquetas de datos de mayor valor. Ver tabla anterior para mayor detalle.



Emisiones atmosféricas

I.6. Contaminación del aire

La Terminal TEPESA Valencia tiene datos de alta 3 focos emisores (de tipo B – frecuencia cada 3 años correspondientes a calderas para la generación de vapor de similares características). El último control realizado ha sido en 2020 para las calderas 3 y 4 y en el año 2022 para la nueva caldera 1 (que sustituye las antiguas calderas 1 y 2).

Todos los parámetros analizados dieron valores por debajo de su límite legal.

No se han efectuado los cálculos de los indicadores de emisiones totales anuales de los contaminantes SO₂, NO_x y PM para calderas y C orgánico para extractores y unidades de recuperación, debido a que los controles se realizan sobre una medición puntual cada cinco y tres años y por tanto el cálculo ofrecería una estimación con un error muy amplio. Se realiza una valoración cualitativa de este aspecto ambiental a través de los valores de emisión obtenidos en los controles reglamentarios.

Parámetros evaluados (unidades)	2022	2023	LÍMITE LEGAL	% Límite*	
Caldera 1 Reg. En trámite	CO (mg/Nm ³)	9,0	-	625	1%
	SO ₂ (mg/Nm ³)	10,8	-	4300	0%
	Opacidad (Bacharach)	1,0	-	2	50%
	NO _x (mg/Nm ³)	89,0	-	615	14%
	Partículas (mg/Nm ³)	0,26	-	30	1%
Caldera 3 Reg. 40033056	CO (mg/Nm ³)	10,8	14,7	100	15%
	SO ₂ (mg/Nm ³)	75,4	75,4	350	22%
	Opacidad (Bacharach)	1,0	1,0	2	50%
	NO _x (mg/Nm ³)	126,2	140,9	450	31%
	Partículas (mg/Nm ³)	0,7	0,7	30	2%
Caldera 4 Reg. 40033057	CO (mg/Nm ³)	5,0	5,9	100	6%
	SO ₂ (mg/Nm ³)	75,6	75,6	350	22%
	Opacidad (Bacharach)	1,0	1,0	2	50%
	NO _x (mg/Nm ³)	116,0	165,8	450	37%
	Partículas (mg/Nm ³)	0,9	0,9	30	3%

* Según Valores Máximos de Emisiones a la Atmósfera de la Autorización Ambiental (Exp. 486/AAI/CV).

Inmisión acústica

I.7. Inmisión acústica

Las principales áreas de la terminal que aportan ruido a la actividad las podríamos resumir en:

Fosos de Bombas: área de ubicación de las bombas para trasvase de líquidos. Se encuentran en el interior de las instalaciones y alejadas por tanto del perímetro de estas por lo que la incidencia es mínima.

Patio de Carga y viales de circulación: son las zonas por donde circulan las cisternas.

La Terminal TEPESA Valencia realizó una evaluación del ruido ambiental en el año 2016 Ref.: (ATISAE informe nº VL-ACU-1600250/16-ACUS-141-999) de acuerdo a las directrices establecidas por el Decreto 266/2004, obteniendo los resultados siguientes:

Valores de inmisión acústica ambiental

	VALENCIA 1	VALENCIA 2	VALENCIA 3
HORARIO NOCTURNO (Límite LE ≤ 60 dbA)			
A	= < 57,2 dB _A	= < 54,4 dB _A	= < 58,1 dB _A
B	= < 53,9 dB _A	= < 57,6 dB _A	= < 55,5 dB _A
C	= < 55,8 dB _A		= < 58,2 dB _A
HORARIO DIURNO (Límite LE ≤ 70 dbA)			
A	= < 53,6 dB _A	= < 58,9 dB _A	= < 59,5 dB _A
B	= < 58,7 dB _A	= < 54,1 dB _A	= < 52,7 dB _A
C	= < 58,0 dB _A		= < 57,3 dB _A

* Según Valores Límite Ley 7/2002 de la Generalitat Valenciana

Cambio climático

I.8. Cambio climático

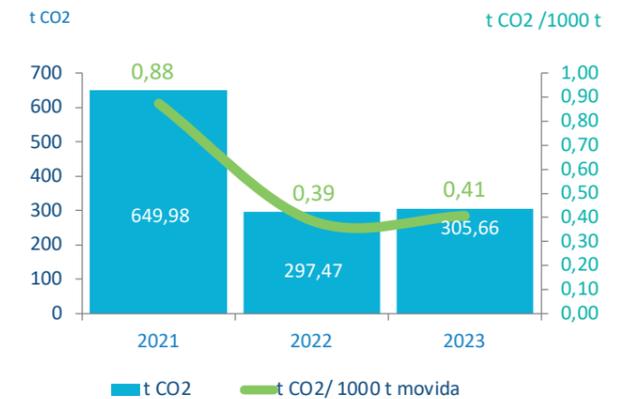
El valor de emisiones de GEI (alcances 1 y 2) se ha visto claramente reducido por el consumo de electricidad de origen 100% renovable, procedente de las placas fotovoltaicas y del suministro de la electricidad por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia que asegura su origen de fuentes renovables.

Los factores de conversión utilizados son:

FACTORES DE EMISIÓN	VALOR
1 litro Gasóleo ¹	2,87707 kg. CO _{2eq}

¹- Oficina Catalana del Canvi Climàtic. Calculadora de GEI para el cálculo 2022 versión 2023.

Emisiones GEI Terminal Valencia



Las toneladas de GEI contemplan las emisiones de todos los gases de efecto invernadero identificados (incluyendo CH₄ / N₂O), expresados como CO_{2eq}.

En 2023 no se identifica ninguna fuga de gases fluorados.



Incidentes ambientales

I.9. Seguridad ambiental

Todos los incidentes independientemente de su cantidad y afectación al medio son analizados y considerados para la toma de acciones correctivas y preventivas.

El número total de accidentes, así como la cantidad total derramada o fugada no recuperada de los mismos, ponderado por el movimiento de la terminal, constituyen el cálculo de los indicadores “Índice de frecuencia ambiental” e “Índice de gravedad ambiental”.

Cabe destacar que en dicho cálculo se otorga más importancia al movimiento de cisternas, puesto que presenta un mayor riesgo de derrame o fuga frente al movimiento por tubería u oleoducto.

Incidentes ambientales. Terminal Valencia

AÑO	Índice IFA de Frecuencia Ambiental	Índice IGA de Gravedad Ambiental
2021	1,75	0,35
2022	0,00	0,00
2023	1,84	5,70

En el año 2023 tuvo lugar en la Terminal de Valencia un incidente con un volumen asociado de vertido de 3.100 litros de producto no recuperado, que fue gestionado de acuerdo con el procedimiento y en condiciones controladas.

Biodiversidad

I.10. Superficie ocupada

La superficie (m²) disponible es aquella otorgada a favor de la Terminal TEPSA Valencia por parte de la Autoridad Portuaria competente, según el acuerdo formalizado en pliego de concesión.

Dicha superficie se ha mantenido constante a lo largo de los últimos 3 años sin embargo al aumentar el movimiento de productos químicos y petrolíferos se produce la reducción en el índice de biodiversidad.

A partir de 2018 se empieza a calcular el indicador de superficie sellada en las instalaciones. Para TEPSA un valor alto de esta ratio es indicador de una mayor área de protección de suelo frente a posibles vertidos accidentales de producto químico.

Actualmente no se identifican áreas orientadas a la conservación o restauración de la naturaleza para la promoción de la biodiversidad.

Superficie (m²). Terminal Valencia

AÑO	SUPERFICIE TOTAL	m ² total/ 1000t movida	SUPERFICIE SELLADA	m ² sellada/ 1000t movida
2021	66.021	88,90	56.118	75,57
2022	66.021	85,94	56.118	73,05
2023	66.021	87,94	56.118	74,75

Incidencia en el suelo

I.11. Afectación al suelo

Durante el año 2007 la Terminal TEPSA Valencia presentó su Informe Preliminar de Situación en cumplimiento del RD 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

Además, se han realizado varios controles de la red piezométrica sin detectar presencia de fase libre en ninguno de los pozos instalados.

Con fecha 10 de marzo de 2017 se presentó ante el Servicio de Gestión de Residuos de la Generalitat Valenciana el Informe Base de Calidad del Subsuelo, así como los informes de inspecciones 2016 de acuerdo con los requisitos establecidos por la resolución de la Autorización Ambiental (486/AAI/CV) en lo que se refiere a la protección de suelos y de las aguas subterráneas.

En el año 2021, se realizó el control de los pozos y varias analíticas de aguas de acuerdo con el programa voluntario establecido por TEPSA.



Formación

I.12. Capacitación ambiental

TEPSA dispone de un Programa de Formación amplio y extenso en todas las actuaciones que su personal propio desarrolla en la Terminal. Anualmente el Plan de Formación establece los cursos-persona que el Programa de Formación lanza según las periodicidades de cada curso en su impartición.

Se entiende por formaciones del Plan de Formación, los cursos de corta duración que anualmente son previstos e impartidos al personal de TEPESA. Los cursos de formación del Programa de formación son considerados a un nivel más general desde el punto de vista de la empresa, o sea, son cursos planificados a largo plazo y de duración flexible.

Porcentaje de ejecución sobre el Plan de Formación

AÑO	2021	2022	2023
Alcance	60 %	97,2%	97,6%

En el año 2018, fruto del análisis del contexto externo, se ampliaron sustancialmente los cursos de seguridad que forman parte del Programa de Formación. Por otra parte, se impulsó el aula formativa en el sistema e-learning.

En 2023 se consolida el alto porcentaje de cumplimiento del Plan de Formación de 97,61%.

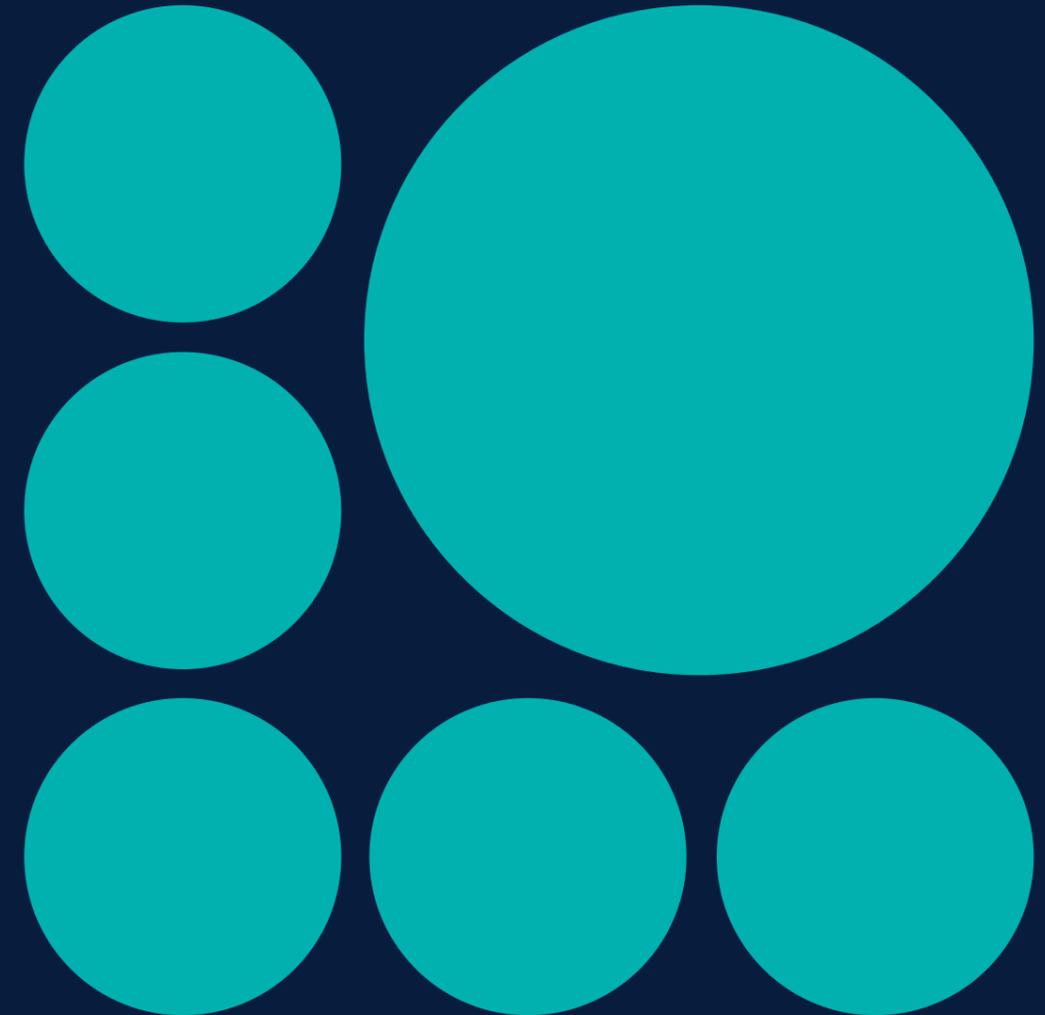
Control de contratistas

Con el fin de realizar un control y seguimiento de los contratistas, TEPESA ha contratado los servicios de una plataforma de intercambio documental. El principal objetivo es simplificar y garantizar los trámites adecuados de la coordinación, siendo necesario estar registrado en la plataforma y subir toda la documentación requerida antes del inicio de su actividad.

Buenas prácticas ambientales

TEPSA ha publicado un Tríptico de Normas de Seguridad y Medio Ambiente que entrega a todos sus contratistas además de personal externo no directamente contratado por TEPESA.

Los conductores que operan en la Terminal de Valencia reciben una formación en materia de seguridad y de buenas prácticas ambientales de la cual deben realizar el correspondiente test de aptitud antes de iniciar cualquier operación en la terminal.



Legislación ambiental y requisitos voluntarios aplicables

TEPSA posee una sistemática para asegurar la identificación, acceso, mantenimiento y evaluación de los requisitos legales y otros considerados relevantes aplicables a sus actividades.

En el año 2017 TEPSA contrató un nuevo servicio de outsourcing legal para la identificación y evaluación de sus requisitos legales. Además, TEPSA está adherida voluntariamente al programa Responsible Care y al CDI-SQAS.

TEPSA ha firmado el Convenio de Adhesión a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Valencia.

TEPSA Valencia controla el cumplimiento de los requisitos legales que le son de aplicación a su actividad, instalaciones y procesos.

Evaluación de cumplimiento legal

Periódicamente, TEPSA, evalúa el cumplimiento de toda la legislación ambiental aplicable a su actividad. Una vez realizada la evaluación del grado de cumplimiento de la legislación ambiental aplicable y de todos los requisitos de carácter voluntario, se puede concluir que TEPSA da cumplimiento a todas las disposiciones legales en materia ambiental.

La Terminal TEPSA Valencia dispone de Autorización Ambiental Integrada, según resolución de la Conselleria de Medio Ambiente de 22 de diciembre de 2015 (Expediente 486/AAI/CV). Se ha presentado los datos 2022 en el registro PRTR del Estado Español.



En fecha 13 de febrero de 2012 se recibe escrito por parte de la Dirección General de Calidad Ambiental en la que se indica que en aplicación de la ley 22/2011 de 28 de julio de Residuos y Suelos Contaminados como actividad sometida al régimen de comunicación previa no será necesario la presentación de la Declaración Anual de Residuos.

Se ha realizado por entidad acreditada el dictamen anual de seguridad en abril de 2022 con resultado favorable (Certificado 46/13/0007/22).

TEPSA da respuesta a los requisitos legales sobre SEVESO, dando cumplimiento al Real Decreto 1196/2003, de 19 de septiembre, por el que se aprueba la Directriz Básica de Protección Civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas; y al Real Decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

A raíz del nuevo atraque, el 2020 se presenta un nuevo Plan de Autoprotección (PAU) y Plan Interior Marítimo (PIM).



SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Cuestión de principios!

Principio 01

Prevenir antes
que corregir

Principio 02

La seguridad
es cosa de todos

Principio 03

La protección de la salud
de los trabajadores
propios y ajenos

Principio 04

Promover una cultura
de seguridad positiva

Principio 05

La seguridad y salud
valores de la vida

La seguridad
y la salud
son prioritarias

 **TEPSA**
Flexible tanking. Certified.

SEGURIDAD

La Seguridad y la Salud son prioritarias

Nuestro compromiso

Desde el inicio de nuestras actividades, en TEPESA hemos sido conscientes de la importancia de la Seguridad y la Salud en toda la operativa de las cuatro Terminales.

Es por ello, que ya en el año 2008 iniciamos una intensa campaña basada en cinco principios de comportamiento de todo el equipo de personal con el objetivo de la prevención de accidentes.

Nuestro sistema de gestión, certificado inicialmente en OHSAS 18001 desde el año 2012 y desde 2020 en ISO 45001, avalan una trayectoria basada, no sólo en el control del riesgo, sino también en un trabajo permanente en pro de evitar daños a las personas.

El bienestar de los trabajadores y su salud, son también dos elementos ligados a la prevención, así como una comunicación y participación que debe ir potenciándose en los próximos años para garantizar el éxito y la mejora en este vital campo.

Por otro lado, esta necesaria colaboración ha venido complementándose con una modernización de nuestras instalaciones dirigida tanto a la protección activa y pasiva de los trabajadores como de los clientes y proveedores que trabajan o visitan nuestras terminales.

Ayúdanos a detectar y evitar condiciones y actos inseguros

Prevenir antes que corregir

Podemos evitar que ocurran accidentes e incidentes prestando **atención a las condiciones de seguridad** y observando las pautas preventivas adecuadas.

La seguridad es cosa de todos

Las prácticas y comportamientos exentos de actos inseguros son **un ejemplo para todo el equipo** y contribuyen a la seguridad y la salud global.

Contamos contigo!

La seguridad y la salud son prioritarias

TEPSA
Health & Safety Certificate

RESPONSIBLE CARE
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

Accidentabilidad

En el año 2023 los valores de los índices de accidentabilidad laboral según el referencial API 754, fueron de 0,95 para el indicador IF (objetivo $\leq 1,15$), y 0,000 para el IG (objetivo $\leq 0,08$), por debajo de los valores objetivo de TEPESA.

El promedio de número de accidentes con baja desde el año 2015 es de 3,47 accidentes al año. Generalmente debidos a sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético y choques o golpes contra un objeto.

Acción preventiva

Nuestro objetivo es garantizar la seguridad y salud de nuestro equipo humano y la de nuestros colaboradores que acuden diariamente a las cuatro terminales de TEPESA. Para ello nuestra organización desarrolla su actividad en todas las áreas de la Seguridad y la Salud Laboral.

A continuación, se muestra algunas de las acciones más destacadas.

Programa de higiene industrial

A lo largo del año se realizan las mediciones higiénicas de exposición a contaminantes químicos cuyo objetivo es garantizar que se mantienen unas condiciones de aceptabilidad a lo largo del tiempo.

En la terminal de Barcelona las mediciones se realizaron durante el mes de marzo, todas ellas referidas a operaciones de carga de cisternas:

- Ácido fosfórico en la Isleta 1, 8 de la Terminal 1.
- Hidróxido de potasio en la isleta 15 de la Terminal 2.
- 1, 2-dicloropropeno en la zona de embidonado de la Terminal 2.
- Ácido acético en la isleta 2, 8 de la Terminal 2.

En la terminal de Bilbao las mediciones se realizaron durante el mes de agosto, todas ellas referidas a operaciones de carga de cisternas:

- Gasolina (Benceno, Tolueno, Xileno) en la Terminal de petrolíferos, isletas 2, 5.
- Metanol, en la Terminal de carga.
- Ácido sulfúrico, en la Terminal de carga.

En la Terminal de Tarragona las mediciones se realizaron durante el mes de agosto, todas ellas referidas a operaciones de carga de cisternas:

- Etanol, en la isleta 2.
- Ácido acético.
- Acetato de metilo, en la isleta 4.

En la Terminal de Valencia las mediciones se realizaron en el mes de julio, todas ellas referidas a operaciones de carga de cisternas:

- Se han realizado mediciones de metanol y etanol.

Se han realizado las mediciones anuales de los niveles de iluminación según Referenciales de Calidad de los diferentes puertos y según el RD 486/97 Lugares de Trabajo para todas las terminales.

Ergonomía

En la terminal de Bilbao se ha iniciado un plan de acción de mejoras ergonómicas en la planta. Se han realizado las mediciones anuales de los niveles de iluminación según Referenciales de Calidad de los diferentes puertos y según el RD 486/97 Lugares de Trabajo para todas las Terminales.

Formación y capacitación

Fruto del impulso planteado por la organización en la mejora de la capacitación, durante el 2023 se desarrollaron las siguientes fichas informativas:

- COOPENOR
- Corte en el dedo
- Estrés térmico
- Salpicadura de fatty acid

Por otro lado, también se han ido introduciendo mejoras en las revisiones de nuestras instrucciones técnicas de seguridad.

- **IIA-12** DESCRIPCIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO.
- **IIA-23** GESTIÓN DE AUSENCIAS RESPONSABLE OEA
- **IIA-37** GESTIÓN IRREGULARIDADES ADUANERAS E IIEE
- **ITA-05** OPERACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE DE BARCELONA
- **ITA-12** MANTENIMIENTO DE RESIDUOS
- **ITC-06** PROTOCOLO FRENTE A INCIDENTES DE CALIDAD GENERAL
- **ITF-01** FORMACIÓN
- **ITO-03** OPERACIONES CON BIDONES
- **ITO-05** LIMPIEZA DE TANQUES

- **ITO-06** LIMPIEZA DE TUBERÍAS
- **ITO-026** VERIFICACIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD
- **ITO-27** INVENTARIO DE STOCKS
- **ITS-01** NORMAS DE SEGURIDAD EN OPERACIONES
- **ITS-07** INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES
- **ITS-09** SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA LOS MÓDULOS DE PRIMEROS AUXILIOS
- **ITS-14** TRABAJOS EN ALTURA
- **MGI** MANUAL DE GESTIÓN INTEGRADA DE LOS SISTEMAS SSMAC
- **PA-13** CONFECCIÓN DE COPIAS DE SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS INFORMÁTICOS
- **PA-20** GESTIÓN ADUANERA E IIEE.
- **PA-22** SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS INFORMÁTICOS
- **PO-04** REALIZACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN
- **PO-05** CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓN Y DE LOS DATOS
- **PO-07** GESTIÓN DE COMPRAS
- **PO-11** GESTIÓN DE NO CONFORMIDADES
- **PO-12** GESTIÓN DE ACCIONES CORRECTORAS
- **PO-17** REALIZACIÓN DE AUDITORIAS INTERNAS IDENTIFICACIÓN Y Evaluación aspectos ambientales



Planes de autoprotección, emergencias y simulacros

En las terminales se han realizado los simulacros de accidentes graves y plan de contingencias marinas. En las terminales se revisan y se presentan los Planes de Autoprotección, concretamente durante el año 2023:

- Homologación del PAU en la terminal de Barcelona a fecha 24/11/2023.
- Presentación de la revisión nº14 del PAU en la terminal de Tarragona.
- Presentación de la revisión nº8 del PAU en la terminal de Valencia.

Vigilancia de la salud

Se han efectuado los reconocimientos médicos anuales, incluyendo los análisis de productos químicos para compararlos con el valor límite biológico (VLB).

Bienestar y factores psicosociales

En el ejercicio 2022 fue realizada la evaluación de factores psicosociales a través de ICESSE, creando diferentes reuniones a través del grupo de trabajo específico.

Evaluaciones de riesgos

Durante el 2023, se incluyó un anexo en las Evaluaciones de riesgos de: Barcelona, Bilbao, Valencia y Tarragona, para dar cumplimiento a la Ley Orgánica 10/2022 sobre la garantía integral de la libertad sexual.

Comunicación

Nuestro objetivo es crear un impacto positivo a largo plazo empleando altos estándares de seguridad y calidad en todas nuestras operaciones. Durante el año 2023 se ha realizado una campaña de seguridad en todas las terminales bajo el lema: "9 Life Saving Rules" o en español: "Las 9 reglas que salvan vidas".

- 1 Zona de riesgo
- 2 Aislamiento energético
- 3 Permiso de trabajo
- 4 Trabajos en caliente
- 5 Trabajos en altura
- 6 Conducción
- 7 Elevación mecánica segura
- 8 Espacios confinado
- 9 Anulación controles de seguridad

Cumplir con estas sencillas reglas es muy sencillo; queremos contar con tu compromiso y responsabilidad para su cumplimiento, contribuyendo entre todos hacia la consecución del objetivo CERO ACCIDENTES."

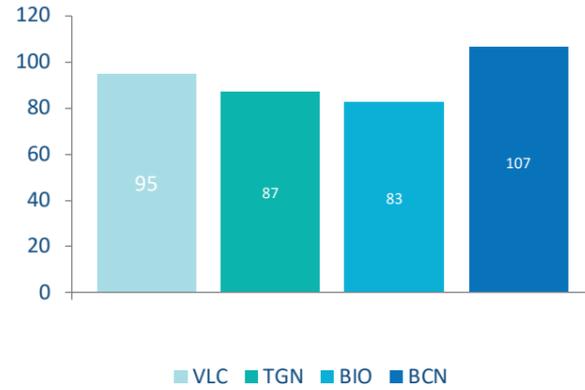


Consulta y participación

A lo largo del 2023 se ha seguido con la metodología de reporte de eventos de seguridad a través de la plataforma RTOP. Semanalmente se han ido enviando informes con la detección de eventos al personal.

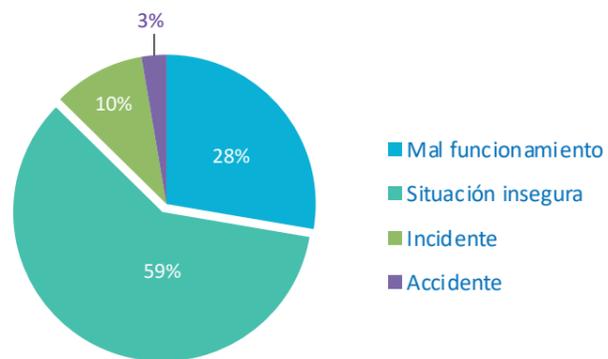
A cierre de año se envió un informe anual, alguno de los datos obtenidos fueron los siguientes:

Eventos de seguridad acumulado



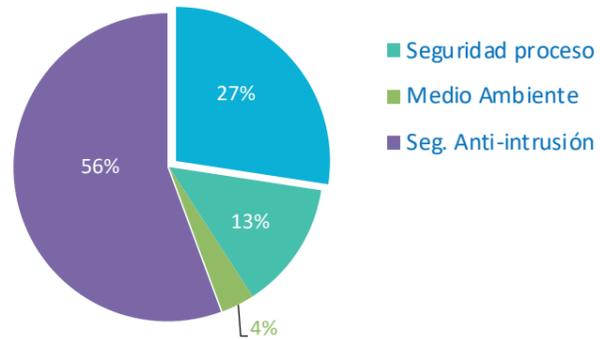
El promedio de eventos de seguridad detectados en 2023 por terminal fue de 93.

Eventos por tipología



El 59% de los eventos registrados se corresponden con Situaciones inseguras detectadas por el personal.

Eventos por área



El 56% de los eventos registrados se encuentran relacionados con el área de seguridad Anti-intrusión.





TEPSA supports the Sustainable



TERMINALES PORTUARIAS, S.L

Muelle de la Energía, 4 08039 Barcelona · Teléfono: 93.289.55.40 Fax: 93.223.45.79 · E-mail: tepsa@tepsa.es

